

INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025

INFORME DE ACTIVIDADES No. 001
CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 08/NOV/2025 AL 10/DIC/2025
FECHA DEL INFORME: 11/12/2025

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

NUMERO DE CONTRATO Y AÑO DE SUSCRIPCIÓN:

018 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025

OBJETO:

ANUAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y LOGÍSTICOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL DE PERSONAS VULNERABLES EN EL MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRÁ, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.

TIPO DE CONTRATO:

CONVENIO DE ASOCIACION

FECHA INICIO:

08 de noviembre de 2025

FECHA TERMINACIÓN:

30 de diciembre de 2025

VALOR DEL CONTRATO FINAL:

(\$650.120.000) m/cte

FORMA DE PAGO:

EL MUNICIPIO CANCELARÁ AL CONTRATISTAN EL VALOR DEL CONTRATO DE ACUERDO A SU DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL ASÍ:
ACTAS PARCIALES HASTA EL 90% DE EJECUCION DEL CONVENIO.

PLAZO:

Hasta el 30 de diciembre del 2025

PAGO NO:

1

VALOR DEL PAGO:

Actas Parciales hasta el 90% de su ejecución.

NUMERO REGISTRO PRESUPUESTAL:

202500644

FECHA APROBACIÓN DE GARANTÍA (SI

21 OCTUBRE DE 2025

NOMBRE DEL CONTRATISTA:

FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

CC / NIT:

828.002.532-1

NOMBRE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO:

YERLINSON NARVAEZ DUQUE

INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025

VALOR DEL PAGO: Actas Parciales hasta el 90% de su ejecución.

NUMERO REGISTRO PRESUPUESTAL: 202500644

FECHA APROBACIÓN DE GARANTÍA (SI APLICA) 21 OCTUBRE DE 2025

NOMBRE DEL CONTRATISTA: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

CC / NIT: 828.002.532-1

NOMBRE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO O CONVENIO: YERLINSON NARVAEZ DUQUE

CARGO DEL SUPERVISOR: Coordinador Agropecuario y Ambiental

I. OBLIGACIONES O ACTIVIDADES DEFINIDAS EN EL CONTRATO

Teniendo en cuenta la naturaleza y tipo de contrato de conformidad con lo establecido en la cláusula No 05 se presenta el informe correspondiente.

ACTIVIDADES ESPECIFICAS (Insertar las obligaciones o actividades citadas en el contrato)	DESCRIPCIÓN DE LA OBLIGACIÓN O ACTIVIDAD DESARROLLADA	EVIDENCIA (Relacionar y adjuntar los documentos que soportan la ejecución de la obligación o actividad)
1.CAPACITACIONES EN CONCEPTOS BÁSICOS DE EMPRENDIMIENTO, CAPACITACIÓN EN PLANES DE MOVILIDAD Y CAPACITACIÓN DE PLANES DE NEGOCIO EN TURISMO, NEGOCIOS MÓVILES, SERVICIOS A DOMICILIOS Y ENCOMIENDAS SERVICIO DE TRANSPORTE Y CARGA	Se estan desarrollando capacitaciones mediante sesiones teórico-prácticas orientadas a fortalecer las habilidades empresariales y operativas de los participantes. Inicialmente, se impartieron conceptos básicos de emprendimiento, abordando temas como identificación de oportunidades, gestión administrativa y planificación financiera. Posteriormente, se realizó la capacitación en planes de movilidad, enfocada en el uso adecuado del vehículo, rutas eficientes, normas de tránsito y estrategias para mejorar la seguridad y la calidad del servicio. Finalmente, se llevó a cabo la formación en planes de negocio aplicados a los sectores de turismo, negocios móviles, servicios a domicilio, encomiendas y transporte de carga, guiando a los beneficiarios en la creación de propuestas	Anexo numero 1

INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025

	sostenibles, diseño de modelos de servicio y proyección de ingresos. Estas actividades permitieron fortalecer sus capacidades para operar de manera más competitiva y generar nuevas oportunidades económicas. Una vez se de por cuiminada se realizaran los pagos a los profesionales	
2. ESTUDIO DE CARACTERIZACIÓN DE PERSONAS BENEFICIADAS DEL PROYECTO DE TRANSICIÓN DE VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL A VEHÍCULO DE TRACCIÓN MECÁNICA (MOTOCARGUEROS) PARA DETERMINAR EL IMPACTO EN SU VIDA Y ECONOMÍA FAMILIAR	Se realizó estudio de caracterización de las personas beneficiadas por el proyecto de transición de vehículo de tracción animal a vehículo de tracción mecánica (motocargueros). se desarrolló mediante la recolección y análisis de información socioeconómica, productiva y familiar de los participantes. A través de encuestas, entrevistas semiestructuradas y observación directa, se identificaron las condiciones previas a la entrega del motocarguero, así como los cambios percibidos posteriormente. El proceso permitió evaluar transformaciones en ingresos, acceso a oportunidades laborales, reducción de tiempos de transporte, mejora en la seguridad durante las actividades y efectos en la dinámica familiar. Los resultados evidencian el impacto positivo de la modernización del medio de trabajo, aportando bienestar, la estabilidad económica y la dignificación de las labores de los beneficiarios.	Anexo numero 2
3. MOTOCARROS (15 UNIDADES) Motor: DTSi de doble chispa, de 4 tiempos, Cilindraje: 198.88, Máxima potencia (PS/RPM): 10.19 Hp @ 5000 rpm, Torque máximo: 17 Nm a 3500, Encendido: CDI DC, Caja de cambios: 4 velocidades y retroceso UNIDAD: 15 VALOR UNITARIO: \$28.100.000 VALOR TOTAL: \$421.500.000	De los 20 motocarros proyectados para entrega por parte de la Fundación, a la fecha se han entregado 15 unidades al almacén del municipio de cargetagena del chaira, Este avance permite proyectar el cumplimiento del cronograma establecido,	Anexo numero 3

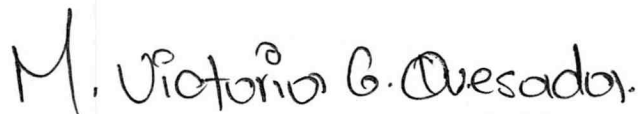
INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025

ANEXOS: En mi calidad de **CONTRATISTA** anexo soportes de las actividades que soportan la ejecución de las actividades realizadas en el periodo correspondiente a este informe, las fotografías correspondientes a las actividades antes mencionadas como lo fueron las capacitaciones en conceptos básicos de emprendimiento, capacitación en planes de movilidad y capacitación de planes de negocio en turismo, negocios móviles, servicios a domicilios y encomiendas servicio de transporte y carga. Así como el estudio de caracterización de todas las personas beneficiarias. El descargue de los motocarros adquiridos, y evidencia de el inicio de ensamblaje, además de las unidades ya armadas para entrega en el proyecto para los motocarros.

APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES SEGÚN CORRESPONDA. Como Contratista del MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRÁ y para dar cumplimiento a lo estipulado en el Artículo 4 del Decreto 2271 de junio 18 de 2009, certifico bajo la gravedad de juramento que los documentos soporte del pago de mis aportes obligatorios al Sistema General de Seguridad Social corresponden a los ingresos por Honorarios provenientes del **CONVENIO DE ASOCIACION N. 018 del 21 de octubre del 2025**, según se describe:

PLANILLA DE PAGO No.	9493643337
APORTES OBLIGATORIOS EN SALUD	\$ 181.300
APORTES OBLIGATORIOS A FONDO DE PENSIÓN	\$232.100
APORTES ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES	\$58.100
APORTE VOLUNTARIO CCF	\$51.300
APORTE VOLUNTARIO SENA	\$29.100
VALOR TOTAL PAGADO	\$ 551.900

PLANILLA DE PAGO No.	9496221321
APORTES OBLIGATORIOS EN SALUD	\$ 178.200
APORTES OBLIGATORIOS A FONDO DE PENSIÓN	\$228.100
APORTES ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES	\$57.100
APORTE VOLUNTARIO CCF	\$50.500
APORTE VOLUNTARIO SENA	\$28.600
VALOR TOTAL PAGADO	\$ 542.500



MARIA VICTORIA GUTIERREZ QUESADA
C.C. 1.094.899.161 Armenia- Quindío

INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025

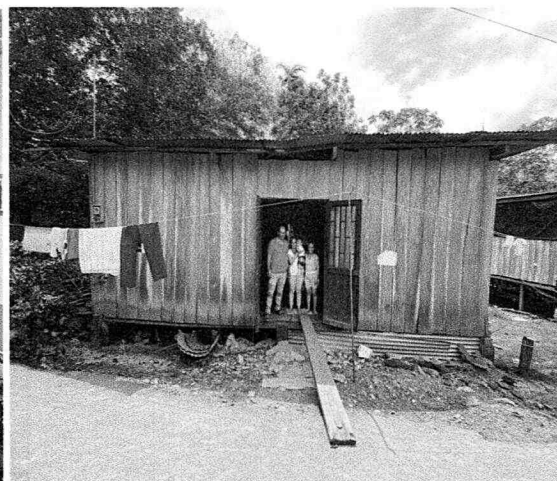
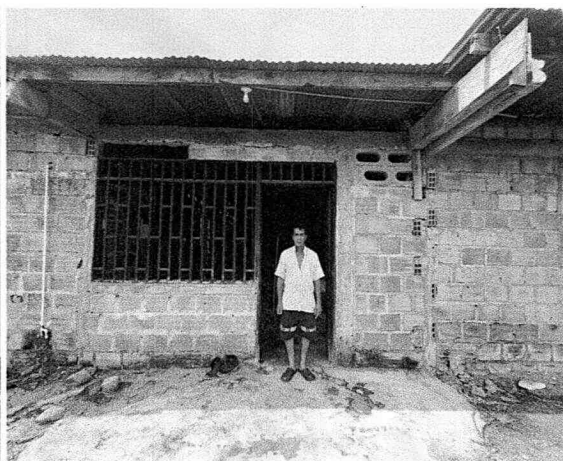
ANEXO 1

Ref: CAPACITACIONES EN CONCEPTOS BÁSICOS DE EMPRENDIMIENTO, CAPACITACIÓN EN PLANES DE MOVILIDAD Y CAPACITACIÓN DE PLANES DE NEGOCIO EN TURISMO, NEGOCIOS MÓVILES, SERVICIOS A DOMICILIOS Y ENCOMIENDAS SERVICIO DE TRANSPORTE Y CARGA (IMÁGENES).



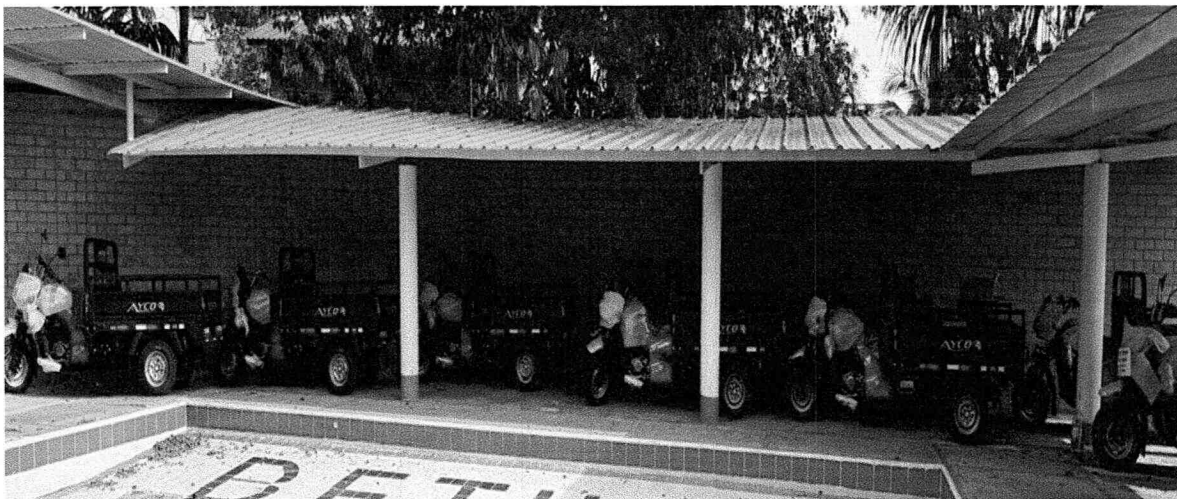
Capacitacion mediante sesiones teórico-prácticas orientadas a fortalecer las habilidades empresariales y operativas de los participantes.

INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025



Visita para las personas beneficiadas por el proyecto de transición de vehículo de tracción animal a vehículo de tracción mecánica.

INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025



Se ensamblaron y entregaron 15 motocarros al municipio de **CARTAGENA DEL CHAIRÁ**



Digitally signed by COMPAÑIA
MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Date: 2025.10.23 11:25:31 -05:00

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - WWW.SEGUROS.MUNDIAL.COM.CO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1002

VERSIÓN CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R00000059-0001

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Código de Seguridad: 9Gfb4dT+Wh3Kro2k0PdNXA==

No. PÓLIZA	CHU-100060363	No. ANEXO	0	No. CERTIFICADO	533113937	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	23/10/2025	SUC. EXPEDIDORA	CEN HUILA
VIGENCIA DESDE	00:00 Horas Del 21/10/2025	VIGENCIA HASTA	24:00 Horas Del 30/12/2028	DÍAS	N/A	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE	N/A
						VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	N/A
TOMADOR	FUNDACION NUEVO VIVIR					No. DOC. IDENTIDAD	828.002.532-1
DIRECCIÓN	CR 4 B 21 29 BRR LA LIBERTAD					TELÉFONO	3183852938
ASEGURADO	MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRA					No. DOC. IDENTIDAD	800.095.754-4
DIRECCIÓN	CRA 4 NO. 3 - 24					TELÉFONO	4318432
BENEFICIARIO	MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRA					No. DOC. IDENTIDAD	800.095.754-4
DIRECCIÓN	CRA 4 NO. 3 - 24					TELÉFONO	4318432

OBJETO DE CONTRATO

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONVENIO DE ASOCIACION NO.018 (21 DE OCTUBRE DE 2025) , CUYO OBJETO ES

AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y LOGÍSTICOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL DE PERSONAS VULNERABLES EN EL MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRÁ, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA\$	VALOR PRIMAS\$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas Del 21/10/2025	24:00 Horas Del 30/06/2026	130.024.000,00	269.310,00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas Del 21/10/2025	24:00 Horas Del 30/06/2026	180.000.000,00	372.822,00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas Del 21/10/2025	24:00 Horas Del 30/12/2028	65.012.000,00	623.047,00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas Del 21/10/2025	24:00 Horas Del 30/06/2026	130.024.000,00	269.310,00
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO	00:00 Horas Del 21/10/2025	24:00 Horas Del 30/06/2026	130.024.000,00	269.310,00
TOTAL ASEGURADO			\$ 635.084.000,00	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
HECTOR ADRIAN VARGAS ALVAREZ	AGENTES	100,00

PRIMA BRUTA	\$ 1.803.799,00
DESCUENTOS	\$
EXTRA PRIMA	
PRIMA NETA	\$ 1.803.799,00
GASTOS EXP.	\$ 5.000,00
IVA	\$ 343.671,81
TOTAL A PAGAR	\$ 2.152.470,81

DISTRIBUCIÓN COASEGURO				
COMPAÑIA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

CONVENIO DE PAGO DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 23/10/2025

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 - 327 47 12/13

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA. DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑIA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA. EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADENÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑIA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASÍ COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañia Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:

- Nacional: 01 8000 111 935
- Bogotá: 327 4712 - 327 4713



Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

HOJA No.

2. Concepto **2 3** Actualización de oficio

4. Número de formulario

141126068361



(415)7707212489984(8020) 000014112606836 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional

14. Buzón electrónico

8 2 8 0 0 2 5 3 2

1

Impuestos y Aduanas de Florencia

2 8

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente

25. Tipo de documento

26. Número de identificación

Persona jurídica

1

Lugar de expedición

28. País

29. Departamento

30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido

32. Segundo apellido

33. Primer nombre

34. Otros nombres

Razón social

FUNDACION NUEVO VIVIR

36. Nombre comercial

37. Sigla

UBICACIÓN

38. País

39. Departamento

40. Ciudad/Municipio

COLOMBIA

1 6 9

Caquetá

1 8

Florencia

0 0 1

41. Dirección principal

CR 4 B 21 29 BRR LA LIBERTAD OF 1

42. Correo electrónico

fundacionnuevovivir32@gmail.com

43. Código postal

1 8 0 0 0 1

44. Teléfono 1

3 2 3 2 8 4 5 1 4 4

45. Teléfono 2

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Ocupación

Actividad principal

Actividad secundaria

Otras actividades

52. Número
establecimientos

46. Código

47. Fecha inicio actividad

48. Código

49. Fecha inicio actividad

50. Código

1 2

51. Código

8 8 1 0

2 0 0 3 0 5 2 0

8 2 3 0

2 0 1 6 0 1 0 5

8 2 9 9

5 6 2 1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

- Impto. renta y compl. régimen especial

55 - Informante de Beneficiarios Finales

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

16- Obligación facturar por ingresos bienes

42- Obligado a llevar contabilidad

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

52 - Facturador electrónico

Usuarios aduaneros

Exportadores

54. Código

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

55. Forma

56. Tipo

Servicio

1

2

3

57. Modo

58. CPC

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos

SI

NO

☒

60. No. de Folios:

0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso. Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice,

Firma autorizada:

984. Nombre MALTES SANCHEZ SAMANTHA

985. Cargo Analista IV

Espacio reservado para la DIAN



Página 2 de 5 Hoja 2

4. Número de formulario

141126068361



(415)7707212489984(8020) 0000141126068361

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

8 2 8 0 0 2 5 3 2

6. DV

1

12. Dirección seccional

Impuestos y Aduanas de Florencia

14. Buzón electrónico

2 8

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza

2

63. Formas asociativas

65. Fondos

66. Cooperativas

68. Sin personería jurídica

69. Otras organizaciones no clasificadas

1 6

64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados

67. Sociedades y organismos extranjeros

70. Beneficio

2

Constitución, Registro y Última Reforma

Composición del Capital

Documento	1. Constitución	2. Reforma	
71. Clase	0 1	0 4	82. Nacional 1 0 0 %
72. Número	1		
73. Fecha	2 0 0 3 0 5 2 0	2 0 1 7 1 1 2 2	83. Nacional público 0 . 0 %
74. Número de notaría			
75. Entidad de registro	0 3	0 3	84. Nacional privado 1 0 0 . 0 %
76. Fecha de registro	2 0 0 4 0 1 1 5	2 0 1 7 1 1 2 2	
77. No. Matricula mercantil	S 0 5 0 1 1 5 9	S 0 5 0 1 1 5 9	85. Extranjero 0 %
78. Departamento	1 8	1 8	86. Extranjero público 0 . 0 %
79. Ciudad/Municipio	4 1	4 1	87. Extranjero privado 0 . 0 %
Vigencia			
80. Desde	2 0 0 3 0 5 2 0		
81. Hasta			

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Gobernación

9

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 1	2 0 1 9 1 2 3 0		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV
97. Nombre o razón social de la matriz o controlante			
170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	
173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP			

Espacio reservado para la DIAN



Página 3 de 5 Hoja 3

4. Número de formulario

141126068361



(415)7707212489984(8020) 0000141126068361

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

8 2 8 0 0 2 5 3 2 1

6. DV

1

12. Dirección seccional

Impuestos y Aduanas de Florencia

14. Buzón electrónico

2 8

Representación

98. Representación REPRS LEGAL PRIN	1 8	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 3 0 8 3 1	
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadanía 1 3	101. Número de identificación 1 0 9 4 8 9 9 1 6 1	102. DV 1	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido GUTIERREZ	105. Segundo apellido QUESADA	106. Primer nombre MARIA	107. Otros nombres VICTORIA
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

98. Representación REPRS LEGAL SUPL	1 9	99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 1 9 0 9 1 6	
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadanía 1 3	101. Número de identificación 1 1 1 7 5 4 2 3 5 4	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido OLARTE	105. Segundo apellido SARRIA	106. Primer nombre NORMAN	107. Otros nombres DAVID
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

141126068361



(415)7707212489984(8020) 0000141126068361

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

8. DV

12. Dirección seccional

14. Buzón electrónico

8 2 8 0 0 2 5 3 2 1

Impuestos y Aduanas de Florencia

2 8

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 1 1 1 7 5 4 2 3 5 4	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido OLARTE	116. Segundo apellido SARRIA	117. Primer nombre NORMAN	118. Otros nombres DAVID	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 1 9 0 9 1 6	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 1 0 9 4 8 9 9 1 6 1	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido GUTIERREZ	116. Segundo apellido QUESADA	117. Primer nombre MARIA	118. Otros nombres VICTORIA	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 1 2 0 5 2 7	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 1 0 0 0 8 3 4 5 0 8	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido MORERA	116. Segundo apellido NOVOA	117. Primer nombre SANTIAGO	118. Otros nombres	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 2 3 0 8 3 1	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3	112. Número de identificación 1 1 1 7 4 9 0 6 5 6	113. DV	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
115. Primer apellido HURTADO	116. Segundo apellido TOLEDO	117. Primer nombre JOHN	118. Otros nombres FREDY	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso 2 0 1 9 0 9 1 6	123. Fecha de retiro	
111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	
115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	
119. Razón social				
120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro	

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

141126068361



(415)7707212489984(8020) 000014112606836 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional

14. Buzón electrónico

8 2 8 0 0 2 5 3 2

1

Impuestos y Aduanas de Florencia

2 8

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal	124. Tipo de documento Cédula de Ciudadanía	125. Número de identificación 1 1 1 9 2 1 1 4 1 2	126. DV 1	127. Número de tarjeta profesional 2 2 7 8 2 8 T
	128. Primer apellido RINCON	129. Segundo apellido GONZALEZ	130. Primer nombre LUIS	131. Otros nombres ALFREDO
	132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada	
	135. Fecha de nombramiento 2 0 2 0 0 9 0 3			
Revisor fiscal suplente	136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
	140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
	144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada	
	147. Fecha de nombramiento			
Contador	148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
	152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
	156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada	
	159. Fecha de nombramiento			

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

**ESTUDIO DE CARACTERIZACION DE PERSONAS BENEFICIADAS DEL
PROYECTO DE TRANSICIÓN DE VEHICULO DE TRACCION ANIMAL A
VEHICULO DE TRACCION MECANICA EN CARTAGENA DEL CHAIRA -
CAQUETA**



Alcaldía de
Cartagena
del Chairá

2025

Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivir32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

INTRODUCCIÓN

El presente informe expone la importancia de realizar un estudio detallado de las personas beneficiadas por el proyecto de transición de vehículos de tracción animal a vehículos de tracción mecánica (montacargueros) en el municipio de Cartagena del Chairá, ubicado en el departamento del Caquetá. Este análisis resulta fundamental para comprender el impacto que esta intervención genera en la vida económica, social y familiar de la población trabajadora tradicionalmente dedicada al transporte mediante animales de carga.

La caracterización socioeconómica de los beneficiarios permite identificar variables clave como niveles de ingreso, tipo de vivienda, régimen de salud, pertenencia a grupos étnicos, horas de trabajo diario y disposición al cambio. Estos elementos proporcionan una visión clara de las condiciones actuales y de cómo la implementación de montacargueros puede mejorar la productividad, reducir el desgaste físico, optimizar el tiempo de trabajo y fortalecer la estabilidad económica de las familias. Asimismo, posibilita evidenciar transformaciones positivas en su bienestar general, disminución de riesgos laborales y dignificación de su actividad económica.

Este estudio también orienta el diseño de estrategias de capacitación, acompañamiento y seguimiento que garanticen una correcta apropiación tecnológica y la sostenibilidad del proyecto. Al conocer a profundidad la realidad de los beneficiarios, se pueden generar acciones más efectivas que potencien su autonomía, inclusión social y capacidad para mantener y operar adecuadamente los vehículos mecánicos.

Finalmente, resaltar la relevancia de apoyar a esta población es indispensable, pues se trata de un grupo históricamente vulnerable que ha formado parte del tejido social

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

y productivo del municipio. El proyecto no solo impulsa su desarrollo económico, sino que también contribuye a la protección animal, la promoción de alternativas laborales más seguras y la construcción de un territorio más sostenible y eficiente.

Finalmente, es indispensable resaltar la relevancia de apoyar a esta población, reconociendo que se trata de un grupo históricamente vulnerable que ha desempeñado un papel fundamental en el tejido social y productivo del municipio. Durante décadas, estas personas han desarrollado actividades económicas tradicionales basadas en el uso de animales de carga, enfrentándose a limitaciones tecnológicas, riesgos laborales y condiciones físicas exigentes. La implementación del proyecto representa, por tanto, una oportunidad estratégica para dignificar su labor, fortalecer sus capacidades y promover su autonomía mediante la incorporación de alternativas de trabajo más eficientes y sostenibles. Asimismo, la transición hacia vehículos de tracción mecánica no solo impulsa el mejoramiento de sus ingresos y la optimización del tiempo de trabajo, sino que también contribuye a la protección y bienestar animal, al reducir el uso intensivo de caballos y mulas en actividades de carga. De igual manera, esta iniciativa se alinea con la visión de construir un territorio más moderno, seguro e inclusivo, al fomentar prácticas laborales responsables, la apropiación tecnológica y la generación de impactos positivos en la comunidad.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

1. Objetivo General

Realizar una caracterización socioeconómica detallada de las personas beneficiarias del proyecto de transición de vehículos de tracción animal a vehículos de tracción mecánica en el municipio de Cartagena del Chairá, con el fin de identificar sus condiciones económicas, sociales y laborales, y analizar el impacto potencial de dicha transición en su calidad de vida y en la sostenibilidad de su actividad productiva.

1.1 Objetivos Específicos

1. Identificar las condiciones socioeconómicas actuales de los beneficiarios, incluyendo niveles de ingreso, tipo de vivienda, afiliación al sistema de salud, composición familiar y pertenencia a grupos étnicos.
2. Describir las características laborales de la población participante, como horarios de trabajo, tipo de actividades realizadas, uso previo de animales de carga y niveles de esfuerzo físico.
3. Analizar la disposición al cambio y el nivel de expectativa frente a la implementación de montacargueros, reconociendo percepciones, necesidades y posibles barreras de adaptación tecnológica.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

4. Evaluar el impacto potencial de la transición hacia vehículos mecánicos, identificando beneficios esperados en productividad, reducción del desgaste físico, disminución de riesgos laborales y mejoras en la economía familiar.
5. Orientar el diseño de estrategias de capacitación, acompañamiento y seguimiento, basadas en las necesidades reales de los beneficiarios, que permitan garantizar una apropiación tecnológica adecuada y la sostenibilidad del proyecto.
6. Visibilizar la relevancia social y económica de esta población históricamente vulnerable, resaltando su papel en el tejido productivo local y la importancia de promover alternativas laborales más seguras, dignas y sostenibles.

2. Alcance

El presente estudio de caracterización abarca la recopilación, análisis e interpretación de información socioeconómica, laboral y cultural de las personas beneficiarias del proyecto de transición de vehículos de tracción animal a vehículos de tracción mecánica en el municipio de Cartagena del Chairá. El alcance incluye la identificación de las condiciones actuales de vida de los beneficiarios, sus dinámicas productivas, sus niveles de bienestar y su disposición frente al proceso de cambio tecnológico.

La caracterización comprende variables como ingresos familiares, tipo de vivienda, afiliación al sistema de salud, composición del núcleo familiar, pertenencia étnica, jornadas y condiciones de trabajo, uso previo de animales de carga, capacidades

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

técnicas, experiencia laboral y expectativas frente al uso de montacargueros. Asimismo, el estudio contempla la evaluación de factores sociales y económicos que puedan influir en la adecuada apropiación de los vehículos mecánicos, incluyendo barreras de acceso, necesidades de capacitación y fortalezas individuales o comunitarias.

El alcance también incluye la construcción de una base diagnóstica que permita orientar decisiones institucionales, diseñar estrategias de formación y acompañamiento, y asegurar la sostenibilidad del proyecto. No obstante, este estudio se limita al análisis de la población seleccionada como beneficiaria directa, por lo que no incorpora evaluaciones de impacto a largo plazo ni comparaciones cuantitativas con otros sectores productivos del municipio. Los resultados obtenidos serán utilizados exclusivamente para fortalecer la implementación del proyecto y promover acciones pertinentes que contribuyan al bienestar social, económico y laboral de esta población.

3. LIDER DEL EJERCICO DE CARACTERIZACIÓN

La Fundación Nuevo Vivir dispuso un grupo capacitado liderado por la profesional en psicología, en un esfuerzo articulado con la administración municipal, aunó capacidades técnicas, operativas y sociales para apoyar el proceso de caracterización de la población perteneciente al grupo de tracción animal. Su participación se orientó a fortalecer la recolección de información en territorio, facilitar el acercamiento con los beneficiarios y contribuir al análisis de las condiciones socioeconómicas, laborales y familiares identificadas. Gracias a esta articulación interinstitucional, fue posible garantizar un proceso más riguroso, participativo y orientado a la toma de decisiones informadas que favorecieron la

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

adecuada implementación del proyecto de transición hacia vehículos de tracción mecánica.

4. VARIABLES COMPLEMENTARIAS DEL PROYECTO

A partir de la caracterización realizada y de los hallazgos identificados, se definieron las siguientes variables complementarias que permiten orientar la toma de decisiones, el acompañamiento y la sostenibilidad del proceso de transición de vehículos de tracción animal a vehículos mecánicos:

4.1 Nivel de vulnerabilidad socioeconómica

- ✓ Pertenencia al régimen subsidiado.
- ✓ Ubicación en estrato socioeconómico 1.
- ✓ Condiciones de precariedad habitacional (viviendas propias deterioradas).
- ✓ Ingresos mensuales insuficientes para suplir necesidades básicas.

4.2 Capacidad productiva y estabilidad laboral

- ✓ Ingresos variables según experiencia y número de clientes.
- ✓ Diferencias marcadas entre trabajadores con trayectoria prolongada y reciente.
- ✓ Horas de trabajo diarias dependientes del estado del animal y del desgaste físico del trabajador.
- ✓ Continuidad e intensidad de la actividad económica.

4.3 Condiciones físicas y laborales del beneficiario

- ✓ Edad del trabajador y estado general de salud.
- ✓ Cansancio físico asociado al trabajo con animales de carga.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

- ✓ Limitaciones para cumplir jornadas completas de trabajo.
- ✓ Necesidad de alternativas laborales que reduzcan el esfuerzo físico.

4.4 Estado y desgaste de los animales de tracción

- ✓ Dependencia directa del desempeño del animal para generar ingresos.
- ✓ Variación de horarios y productividad según la fatiga o estado del animal.
- ✓ Riesgos asociados al maltrato involuntario por sobrecarga o largas jornadas.

4.5 Condiciones de habitabilidad y entorno

- ✓ Tenencia de vivienda (propia o arrendada).
- ✓ Deterioro estructural en viviendas propias.
- ✓ Acceso limitado a mejoras o adecuaciones debido a bajos ingresos.

4.6. Expectativas frente al proyecto

- ✓ Interés por mejorar sus condiciones laborales mediante el uso de vehículos mecánicos.
- ✓ Disposición al cambio y percepción positiva sobre la reducción de esfuerzo físico.
- ✓ Expectativa de incrementar productividad e ingresos con el montacarguero.

4.7 Necesidades de capacitación técnica

- ✓ Formación en manejo y mantenimiento básico del montacarguero.
- ✓ Alfabetización mecánica para operación segura del vehículo.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

- ✓ Capacitación en normas de tránsito, seguridad vial y manipulación de cargas.

4.8 Requerimientos de acompañamiento institucional

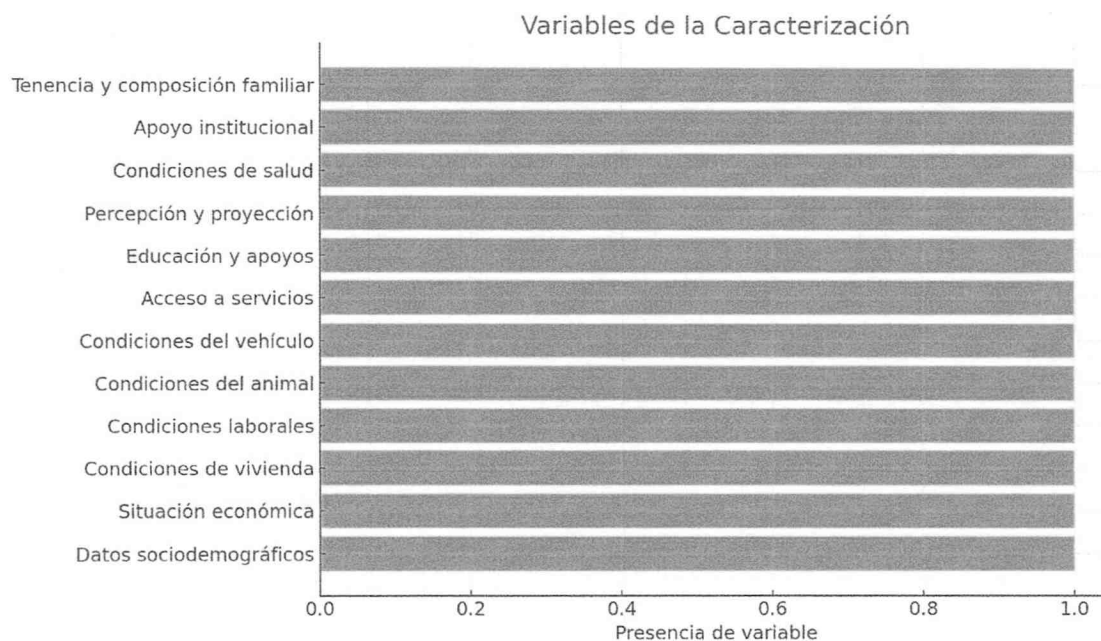
- ✓ Seguimiento para garantizar la adaptación progresiva al vehículo mecánico.
- ✓ Asistencia técnica para mantenimiento preventivo y correctivo.
- ✓ Acompañamiento social para fortalecer la transición laboral.
- ✓ Necesidad de articular esfuerzos entre Alcaldía, Fundación Nuevo Vivir y asociaciones.

4.9 Riesgos y barreras potenciales

- ✓ Limitaciones de algunos beneficiarios para operar maquinaria debido a la edad o salud.
- ✓ Posible pérdida de clientes durante el periodo de adaptación.
- ✓ Capacidad económica limitada para asumir costos futuros de mantenimiento del vehículo.
- ✓ Dificultades de movilidad en zonas donde el montacarguero tenga restricciones operativas.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



Grafica 1: variables de la caracterización incluidas, caracterización de personas beneficiadas del proyecto de transición de vehículo de tracción animal a vehículo de tracción mecánica en cartagena del chaira -caqueta

5. MECANISMOS DE RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN

Para el proceso de caracterización de los beneficiarios del proyecto de transición de vehículos de tracción animal a vehículos de tracción mecánica se implementaron diversos mecanismos de recolección de información que garantizaron la obtención de datos precisos y pertinentes. Se aplicó una encuesta estructurada basada en el Manual de Caracterización de Usuarios, complementada con entrevistas individuales que permitieron profundizar en percepciones, expectativas y necesidades específicas. Asimismo, se realizó observación directa en territorio para verificar condiciones laborales, estado de los animales y vehículos, además de registrar riesgos asociados a la actividad. Este proceso fue reforzado con un registro fotográfico de viviendas, zonas de trabajo y herramientas utilizadas, y con la

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

articulación institucional con la Asociación de trabajadores de tracción animal y la Fundación Nuevo Vivir, quienes facilitaron listados y apoyo operativo. Finalmente, se realizó verificación documental de información suministrada por los beneficiarios, lo que permitió validar la coherencia y confiabilidad de los datos obtenidos.

6. METODOLOGÍA

La caracterización se desarrolló mediante un enfoque descriptivo, aplicando una encuesta estructurada a los beneficiarios y complementándola con entrevistas breves que permitieron profundizar en aspectos cualitativos. Se realizó observación directa en territorio para verificar las condiciones de vivienda, trabajo y estado de los animales y vehículos, junto con un registro fotográfico que aportó soporte visual. El proceso incluyó la verificación documental de la información suministrada y la articulación con la Asociación de trabajadores de tracción animal y la Fundación Nuevo Vivir, quienes apoyaron la identificación de la población y facilitaron el acceso a los beneficiarios. Todo el procedimiento se ejecutó bajo criterios de rigurosidad, confidencialidad y pertinencia técnica.



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motorización

Entidad responsable: _____

Lugar: _____

Fecha de diligenciamiento: ____/____/____

I. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: _____

Tipo de documento: ☐ C.C. ☐ T.E. ☐ C.R. ☐ Otro: _____

Apellidos del beneficiario: _____

Etnia: _____

Sexo: ☐ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☐ Tercera ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Ocupación: _____

Teléfono / Celular: _____

Correo electrónico: _____

II. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Forma de propiedad del hogar: _____

Número de personas que conviven económicamente con el beneficiario: _____

Ingreso mensual aproximado: ☐ \$ 0.000.000 ☐ \$ 0.000.000 - \$ 1.000.000 ☐ \$ 1.000.000 - \$ 2.000.000 ☐ \$ 2.000.000 - \$ 3.000.000

Vivienda propia: ☐ Si ☐ No

Atención a salud: ☐ Siempre ☐ A veces ☐ Nunca ☐ No aplica

Participación en grupos de apoyo: ☐ Si ☐ No aplica ☐ Indiferente ☐ No aplica

IMAGEN 1:FORMATO DE CARACTERIZACION

Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivir32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☐ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____
Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☐ >6 años
Tipo de animal utilizado actualmente: ☐ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____
Promedio de horas diarias de trabajo: _____
Promedio de ingresos generados por el transporte anual: _____
Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cambio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otro: _____
Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☐ Si ☐ No
Disposición al cambio: ☐ Alta ☐ Media ☐ Baja
Tiene licencia de conducción: ☐ Si ☐ No
Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☐ Si ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero? _____
¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☐ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____
¿Qué dificultades prevé para la transición? _____
¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☐ Si ☐ No ☐ No sabe
Observaciones o comentarios adicionales: _____

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: _____
Firma del encuestador: _____

IMAGEN 2 :FORMATO DE CARACTERIZACION (ACTIVIDAD ECONOMICA Y USO DE TRANSPORTE,EXPECTATIVAS Y NECESIDADES,VALIDACIÓN)

RESULTADOS:

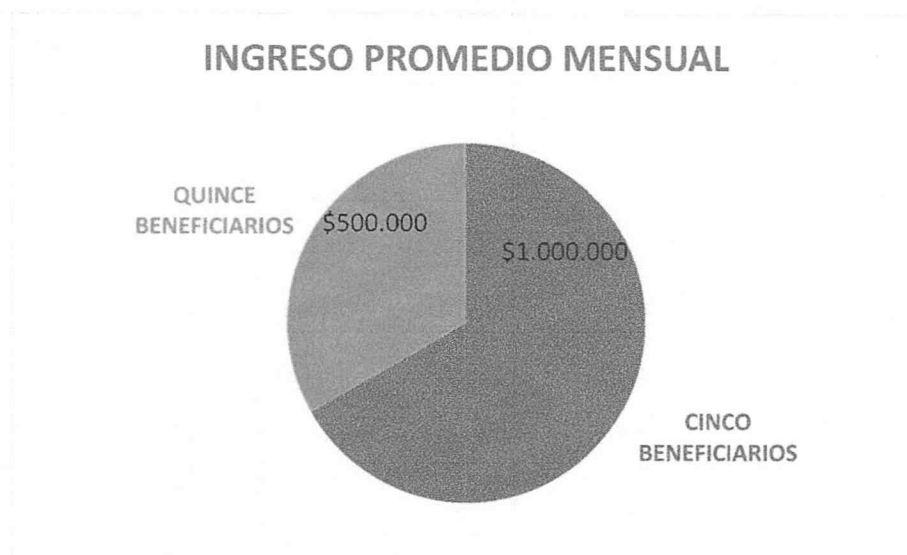


Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivi32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

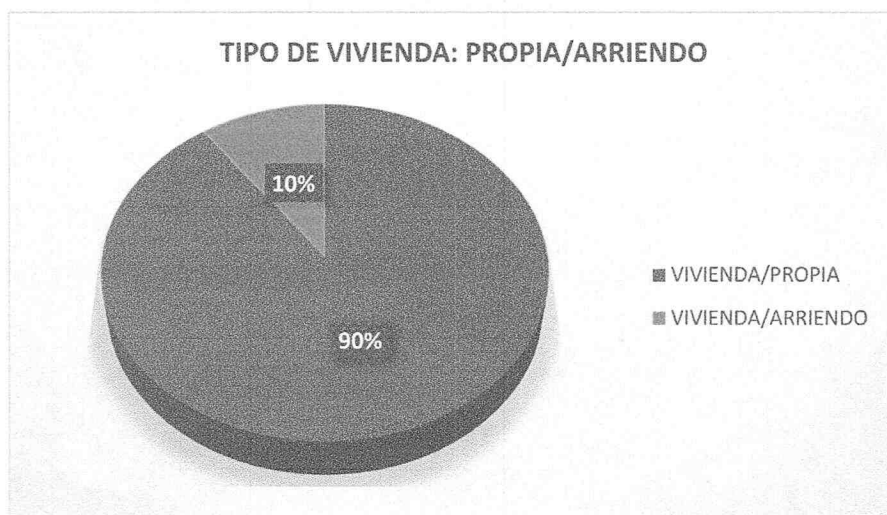
Según la gráfica anterior, se observa que todas las personas caracterizadas pertenecen al régimen subsidiado y al estrato socioeconómico 1, lo cual indica que cumplen con los criterios para ser consideradas potenciales beneficiarias del programa.



La gráfica evidencia que, de las 20 personas caracterizadas, cinco reportan ingresos mensuales promedio de \$1.000.000 derivados de su labor con vehículos de tracción animal, mientras que las quince restantes obtienen un promedio de \$500.000. Esta diferencia en los ingresos parece estar relacionada con el tiempo que cada trabajador lleva desempeñándose en esta actividad y con la cantidad de clientes que han logrado mantener a lo largo de su trayectoria laboral.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



De las 20 personas caracterizadas 18 reportaron tener vivienda propia y 2 en arriendo, acá es importante denotar algunas de las viviendas propias se encuentran en estados de deterioro.

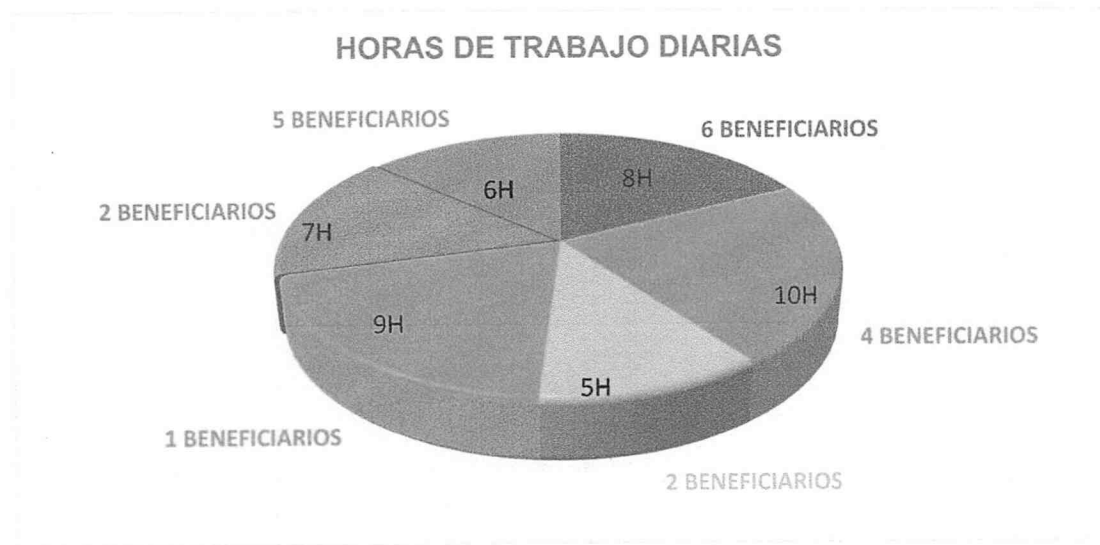


De las 20 personas caracterizadas, 18 reportaron tener vivienda propia y 2 viven en arriendo. Es importante señalar que varias de las viviendas propias presentan

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

condiciones de deterioro, lo cual refleja la vulnerabilidad económica de esta población.

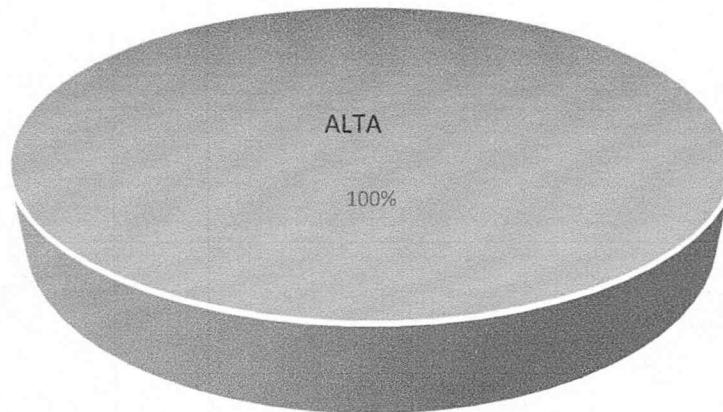


En relación con las personas caracterizadas, la mayoría trabaja en horarios variables. Esto se debe tanto al desgaste del animal de tracción como a la edad de los beneficiarios. Algunos refieren laborar menos horas debido al cansancio físico que la actividad les genera y a las responsabilidades personales que deben atender. No obstante, como se evidencia en la gráfica anterior, la mayoría trabaja entre 6 y 8 horas diarias.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

DISPONIBILIDAD AL CAMBIO



· 1

Todos los beneficiarios manifiestan una alta disposición al cambio; expresan estar a la expectativa y se sienten muy motivados frente a este proceso.

7. JUSTIFICACIÓN DEL PROCESO DE PRIORIZACIÓN

La selección de las 20 personas que avanzaron en el proceso de transición de vehículos de tracción animal (VTA) hacia motocargueros se sustentó en los lineamientos fijados por la Ley 2138 de 2021, la cual ordenó a las entidades territoriales implementar programas de sustitución orientados al bienestar animal, a la reconversión sociolaboral y a la entrega de vehículos automotores nuevos y homologados para transporte de carga. En cumplimiento de esta normativa y de las disposiciones técnicas establecidas en la reglamentación aplicable incluyendo los requisitos para la operación y homologación de motocarros se aplicó una metodología que permitió evaluar variables socioeconómicas, técnicas y de seguridad vial. Con base en dicha evaluación, se determinó que 20 postulantes

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

cumplían de manera íntegra los criterios de priorización relacionados con la dependencia económica del VTA, la vulnerabilidad social, la intensidad de uso del vehículo y la viabilidad operativa de asumir la transición. Asimismo, durante el proceso se hizo especial énfasis en la verificación del estado de salud del equino, la certificación médica veterinaria, la cantidad de peso que soportaba el vehículo de tracción animal y el estado físico general del VTA, elementos que evidenciaron la necesidad de sustitución y que se encontraban alineados con las exigencias de protección y bienestar animal definidas por la Ley 2138. En este contexto, la elección de 20 beneficiarios respondió tanto al marco jurídico vigente como a la capacidad operativa del programa, garantizando una implementación responsable, pertinente y ajustada a las condiciones reales del territorio.

Distribución porcentual por etapas del ciclo de vida

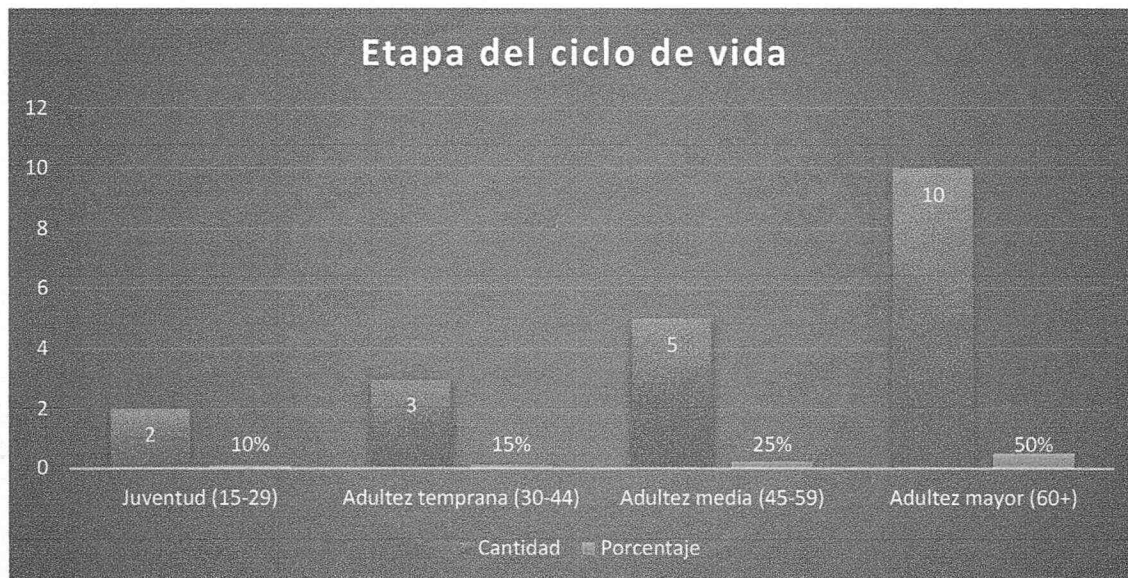
Rangos utilizados

- ✓ **Juventud:** 15 a 29 años
- ✓ **Adulthood temprana:** 30 a 44 años
- ✓ **Adulthood media:** 45 a 59 años
- ✓ **Adulthood mayor:** 60 años o más

Etapas del ciclo de vida	Cantidad	Porcentaje
Juventud (15-29)	2	10%
Adulthood temprana (30-44)	3	15%
Adulthood media (45-59)	5	25%
Adulthood mayor (60+)	10	50%

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



Al analizar las edades de las 20 personas caracterizadas, se evidencia que la población está conformada mayoritariamente por adultos y adultos mayores. El 50% corresponde a personas de 60 años o más, el 25% a adultez media (45-59 años), el 15% a adultez temprana (30-44 años) y el 10% a jóvenes (15-29 años). Esta distribución etaria indica que la transición hacia el uso del motocarguero se realizará principalmente con personas con amplia experiencia en el manejo de vehículos de tracción animal, pero que presentan ritmos de aprendizaje más pausados y posibles limitaciones físicas relacionadas con la edad.

Condiciones socioeconómicas y acceso al programa

Según la gráfica analizada previamente, todas las personas caracterizadas pertenecen al régimen subsidiado y al estrato socioeconómico 1, lo que confirma su situación de alta vulnerabilidad y el cumplimiento de los criterios para ser

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

potenciales beneficiarios del programa. Estas condiciones reflejan limitaciones económicas y sociales que hacen necesaria la intervención estatal para mejorar su calidad de vida y transición laboral.

Ingresos económicos derivados del VTA

En cuanto a los ingresos, la caracterización muestra que cinco personas reportan ingresos mensuales promedio de \$1.000.000, mientras que las quince restantes perciben alrededor de \$500.000. Esta diferencia se relaciona con el tiempo que cada trabajador lleva desempeñando la actividad con vehículo de tracción animal y con el nivel de clientela que han logrado consolidar. Aquellos con mayores ingresos tienden a tener una trayectoria más larga y relaciones estables con sus usuarios, mientras que los ingresos más bajos evidencian una mayor inestabilidad económica.

Condición de vivienda y nivel de vulnerabilidad

De las 20 personas caracterizadas, 18 cuentan con vivienda propia y 2 viven en arriendo. Sin embargo, es importante resaltar que gran parte de las viviendas propias presenta deterioro estructural, lo que reafirma el nivel de vulnerabilidad de esta población. La precariedad en las condiciones de habitabilidad indica la necesidad de fortalecer los componentes de apoyo social y económico dentro del proceso de transición.

Jornadas laborales y factores asociados

La mayoría de los beneficiarios trabaja en horarios variables, influenciados principalmente por dos factores:

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

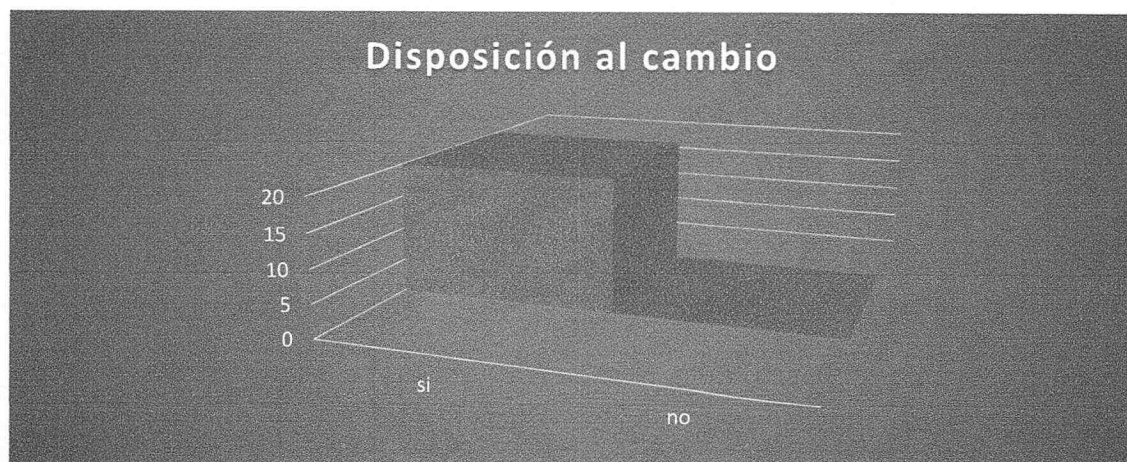
Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

1. El desgaste del animal de tracción, que limita los tiempos de desplazamiento y de carga.
2. La edad de los trabajadores, que en muchos casos reduce su capacidad física y genera fatiga.

Aun así, la gráfica indica que la mayor parte del grupo trabaja entre 6 y 8 horas diarias, lo que demuestra un nivel de esfuerzo significativo pese a sus condiciones físicas, económicas y laborales.

Disposición al cambio y motivación frente al proceso

Un aspecto positivo y decisivo para el éxito del programa es **que** todos los beneficiarios manifestaron una alta disposición al cambio. Expresan sentirse motivados, expectantes y optimistas frente a la transición al motocarguero. Esta actitud es clave, especialmente en un grupo con una alta proporción de adultos mayores, ya que facilita los procesos de capacitación, adaptación tecnológica y cumplimiento de normas de tránsito.



República de Colombia

FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

Tabla 1. Listado de Beneficiarios Seleccionados para la Transición VTA-Motocarguero (incluye nombre del equino)

Código	Nombre	Identificación	Edad	Barrio / Vereda	Nivelidad Económica	Nombre del Equino	Prioridad
F1	Bentura Santos Beitran	14278083	58 años	cra 10 652 barrio canillo-cartagena del chaira	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F2	Carlos Agudelo Rios	1-117 971.506	31 años	cli 8 # 11 b caml	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F3	Sergio Andres Santos Silva	1117973400	29 años	cra 10 calle 6-52barrio camllo torres-cartagena del chaira	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F4	Isidoro Uribea	96350800	60 años	Cli 2 cra 34-40 barrio la primavera-cartagena del chaira	Candelo	Trasporte de carga	ALTA
F5	Alfonso Tapiero Rodriguez	96352884	60 años	barrio maccondo-cartagena del chaira	Gomitas	Trasporte de carga	ALTA
F6	David Yanguza Pimentel	1006527408	22 años	barrio maccondo-cartagena del chaira	Mono	Trasporte de carga	ALTA
F7	Carlos Alberto Berceñas	17708380	64 años	cra 12-2-33 bolia vista-cartagena del chaira	pincho	Trasporte de carga	ALTA
F8	Oscar Lozano Geyber	141990305	54 años	lote 7 san francisco-cartagena del chaira	Tortillo	Trasporte de carga	ALTA
F9	Humberto Rodriguez	1117965455	37 años	calle 14 09-04-cartagena del chaira	Niño	Trasporte de carga	ALTA
F10	José Navez Lopez Rojas	96362401	45 años	barrio comuneros sector 1-cartagena del chaira	Guillermo	Trasporte de carga	ALTA
F11	Jesus Maria Cabreria	96350769	62 años	calle 5 cantera 9 barrio antioquia-cartagena del chaira	Alazan	Trasporte de carga	ALTA
F12	Jesus Antonio Aragones Bofa	14278083	69 años	barrio vista via el basureo-cartagena del chaira	Rosillo	Trasporte de carga	ALTA
F13	Henry Vázquez Medina	17643692	58 años	calle 4 # 14-46	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F14	Carlos Andres Manrique	1117964473	37 años	barrio pameras-cartagena del chaira	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F15	Didimo Valencía	76291698	62 años	Calle 7 11 n-38cartagena del chaira	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F16	David Yanguza Salcedo	17708529	62 años	vereda la laguna	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F17	Faver Muñoz Gubierrez	17635962	62 años	E 24 barrio las palmas	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F18	Efrén Peña Salina	96350743	60 años	DNS	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F19	James Valencía Fernandez	17656205	54 años	Calle 7 11 a-35 cartagena del chaira	DNS	Trasporte de carga	ALTA
F20	Marco Tulio Sanchez	96350405	61 años	barrio antioquia-cartagena del chaira	DNS	Trasporte de carga	ALTA

La tabla presentada consolida la información de las 20 personas priorizadas para avanzar en el proceso de sustitución de vehículos de tracción animal (VTA) por

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

motocargueros, de acuerdo con los criterios socioeconómicos, técnicos y de bienestar animal establecidos en la metodología del programa. Cada beneficiario se identifica mediante un código (F1–F20) acompañado de su nombre, documento, edad y lugar de residencia, permitiendo evidenciar la diversidad territorial y etaria de la población caracterizada, la cual se concentra principalmente en barrios como Camilo Torres, Bella Vista, Antioquia, Comuneros y veredas rurales como La Laguna.

El informe refleja que todos los beneficiarios desarrollan actividades económicas relacionadas con el transporte de carga, lo cual confirma la dependencia directa de los VTA como principal medio de sustento familiar. Un componente fundamental incluido en la tabla es el nombre del equino, dado que su estado, uso e identificación fueron criterios relevantes en la valoración del bienestar animal y en la urgencia de la sustitución. En varios casos se reporta la categoría DNS (Dato No Suministrado), lo que indica ausencia de nombre registrado pero no afecta la evaluación del estado del equino realizada en campo.

Asimismo, la tabla evidencia que los 20 beneficiarios presentan una dependencia ALTA del vehículo de tracción animal, lo que coincide con la evaluación socioeconómica realizada en el territorio y valida su necesidad prioritaria de transición. De igual forma, todos obtuvieron calificación de prioridad ALTA, resultado que se deriva de la ponderación de variables como edad, trayectoria en la actividad de carga, vulnerabilidad económica, estado del equino, carga movilizada y condiciones del VTA. El conjunto de esta información demuestra que la selección se efectuó de manera objetiva, transparente y alineada con los lineamientos de la Ley 2138 de 2021, enfocada en la protección del bienestar animal y la reconversión socioeconómica de los conductores.

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

8. COCLUSIONES:

La caracterización evidenció una población en condiciones de vulnerabilidad, con ingresos limitados, viviendas en deterioro y una composición etaria avanzada. Sin embargo, la motivación y apertura al cambio que mostraron los beneficiarios constituye un factor determinante para el éxito de la transición de vehículo de tracción animal a motocarguero. El proceso ha requerido estrategias pedagógicas adaptadas a sus ritmos de aprendizaje, apoyo social complementario y acompañamiento técnico constante para garantizar una transición segura, efectiva y sostenible.

- ✓ El proyecto de transición a vehículos de tracción mecánica genera un impacto positivo directo en la economía familiar de los beneficiarios, al incrementar su productividad y reducir los tiempos y costos asociados al transporte con tracción animal.
- ✓ La reducción del esfuerzo físico y del riesgo laboral mejora la calidad de vida de los trabajadores, permitiéndoles desarrollar sus actividades de forma más segura, estable y sostenible.
- ✓ La caracterización socioeconómica es esencial para orientar estrategias de acompañamiento, capacitación y entrega de vehículos, garantizando que la intervención responda realmente a las necesidades de la población y favorezca su adecuada adaptación al cambio.
- ✓ El proyecto contribuye a la protección y bienestar animal, eliminando la sobrecarga y el desgaste usual en los equinos utilizados para transporte.
- ✓ El fortalecimiento de las capacidades productivas y tecnológicas de esta población impulsa el desarrollo local del municipio de Cartagena del Chairá

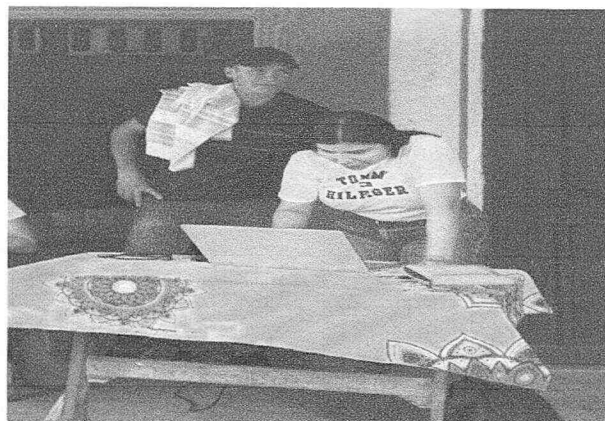
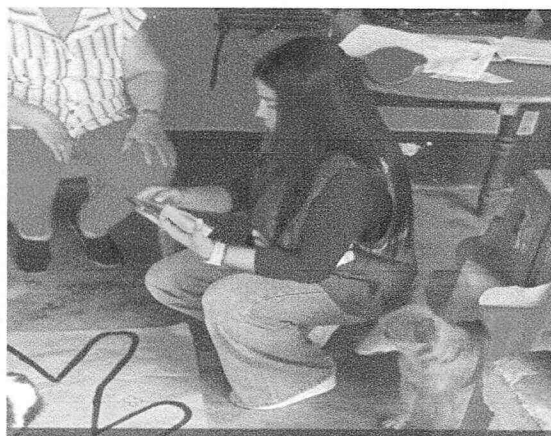
República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

y del departamento del Caquetá, aportando a la construcción de comunidades más equitativas, sostenibles y resilientes.

- ✓ Apoyar a esta población es una apuesta por la inclusión social, permitiendo que grupos tradicionalmente vulnerables accedan a mejores oportunidades laborales, económicas y tecnológicas.

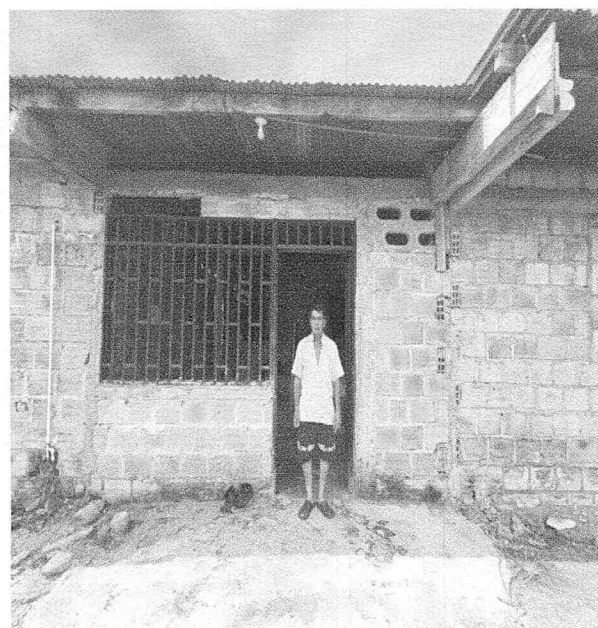
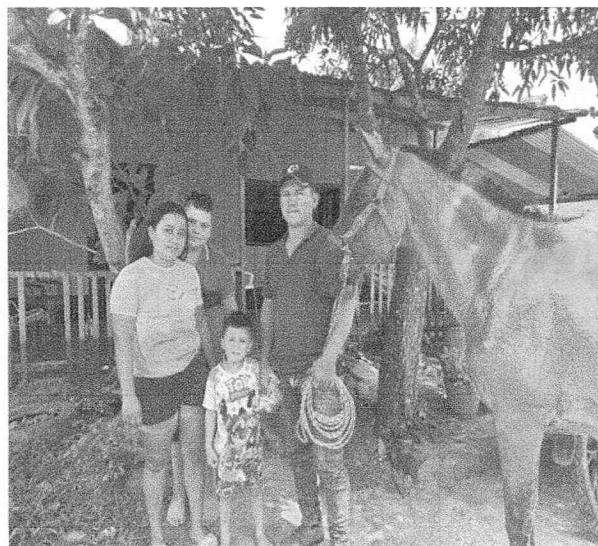
A continuación, se adjunta el registro fotográfico:



República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

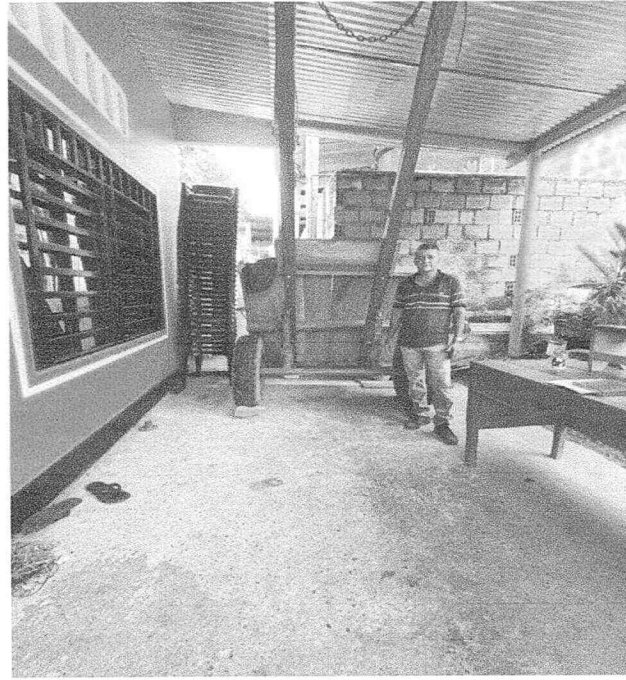
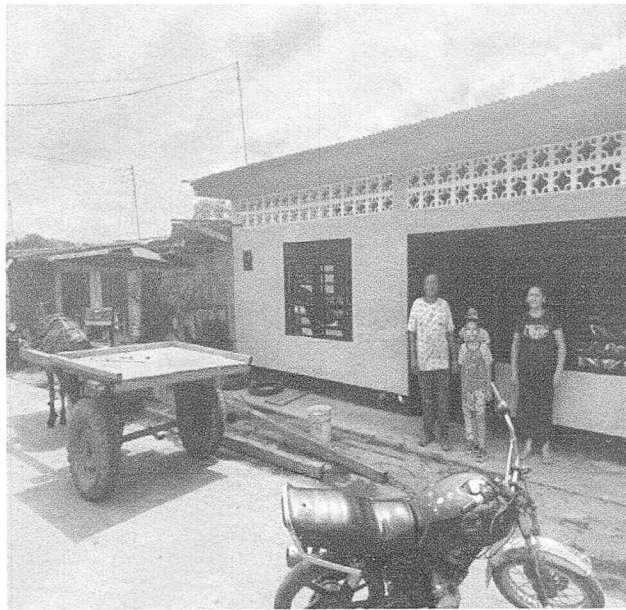
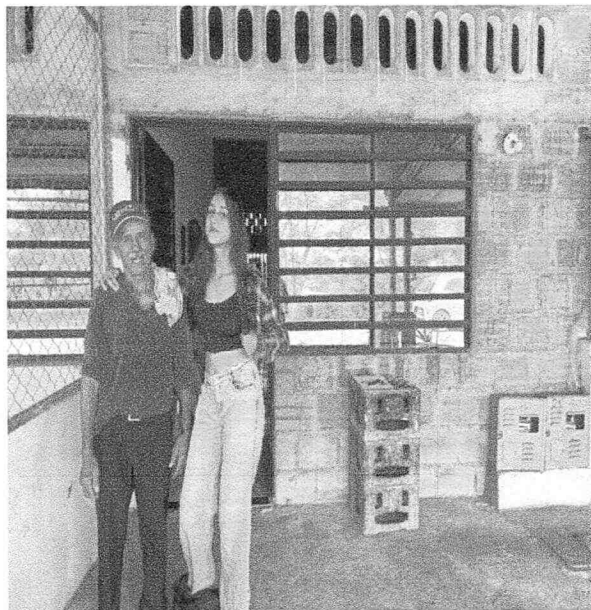
FAMILIAS CARACTERIZADAS



Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivi32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

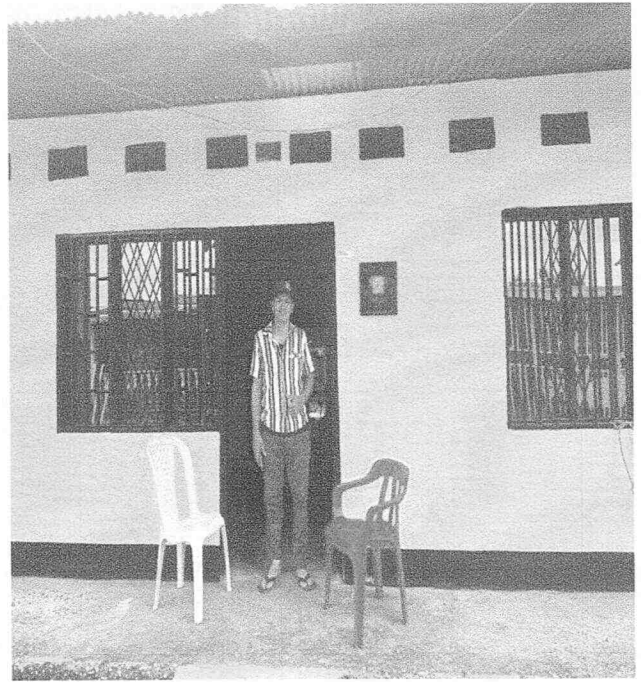
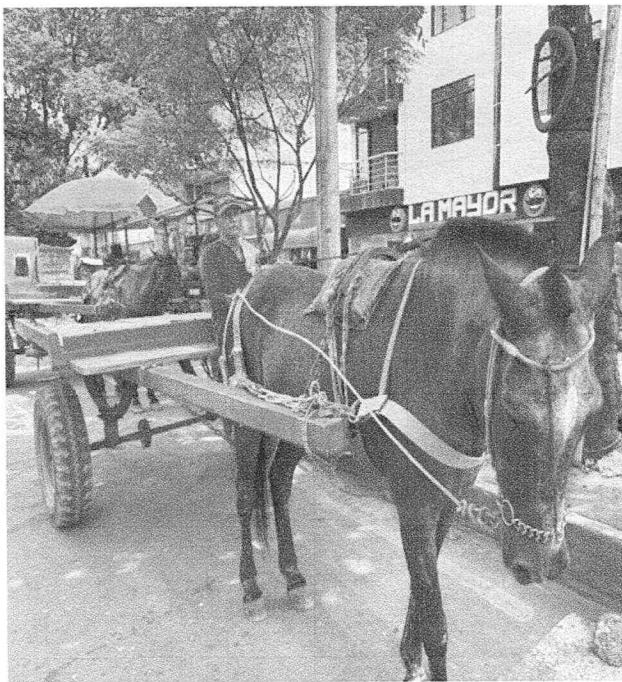
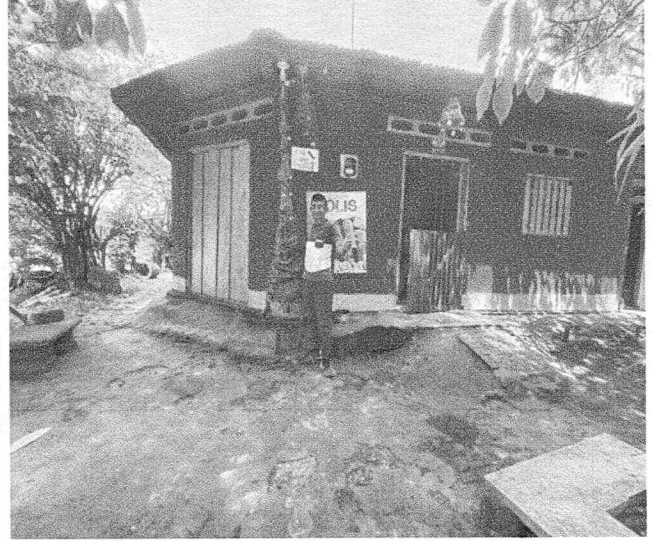
Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivir32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

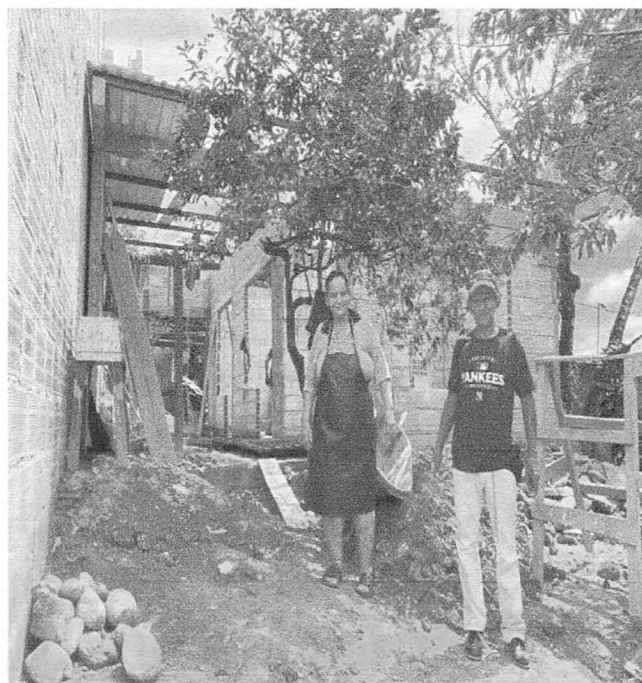
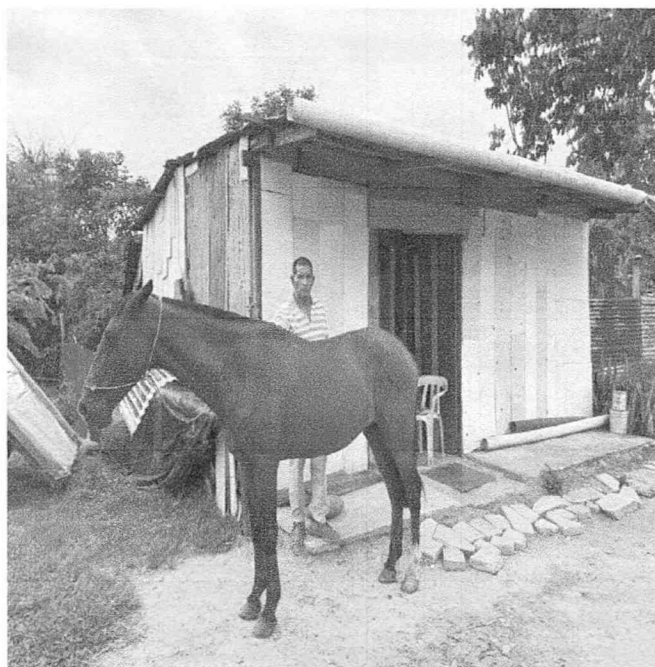
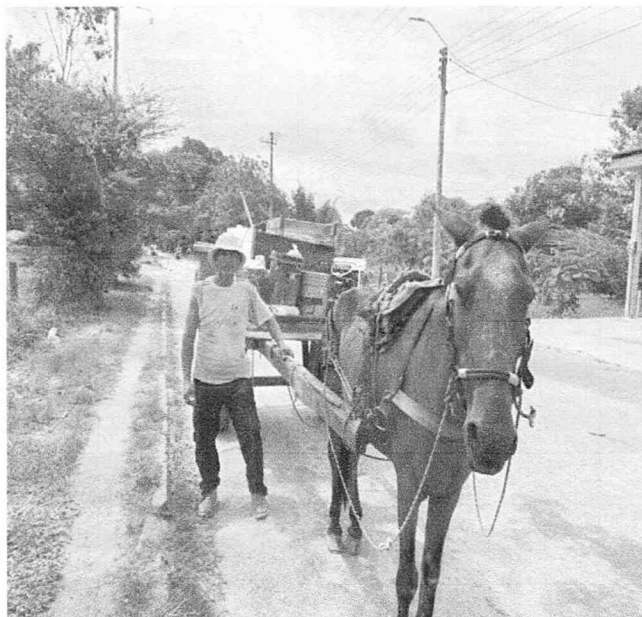
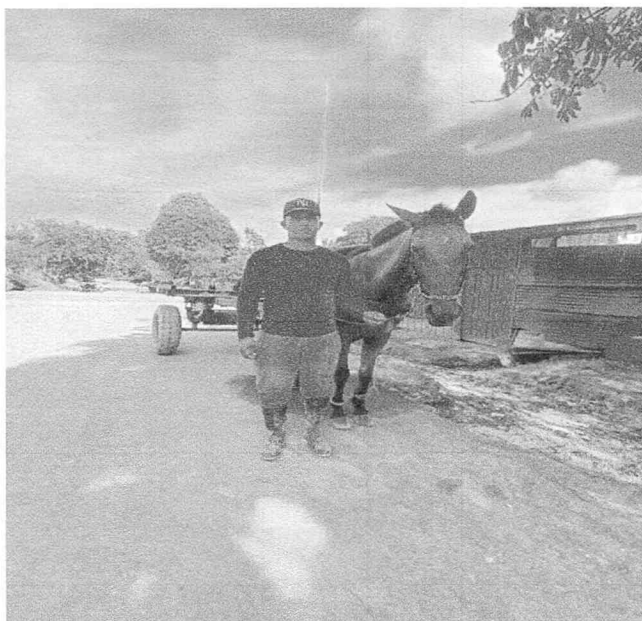
Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivi32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

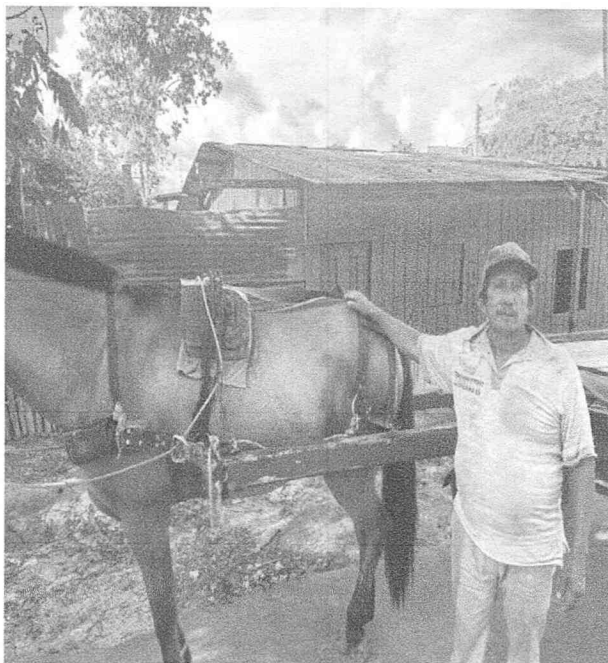
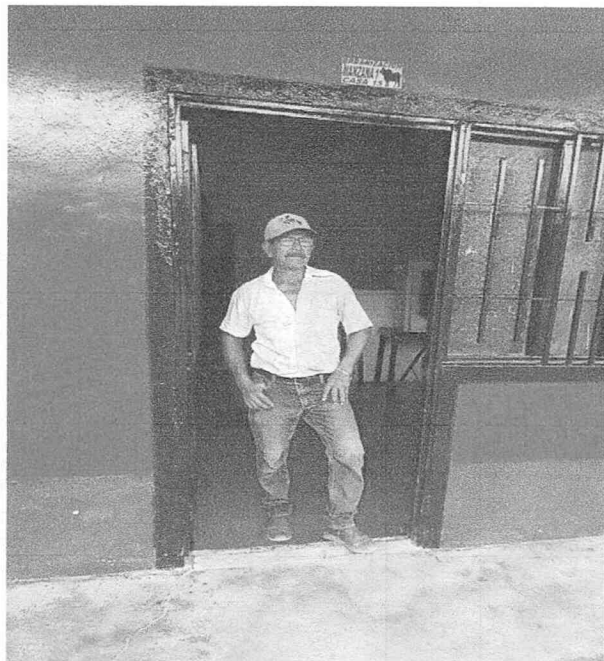
Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivi32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321



Código: GE-F-05 Versión: 002 Aprobado: 04/02/2022
<https://fundacionnuevovivi.wixsite.com/website>
fundacionnuevovivi32@gmail.com
Carrera 4 Numero 21-29 La Libertad
Florencia Caquetá, Colombia

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

La Fundación Nuevo Vivir consideró necesario, dentro del proceso de caracterización, vincular una capacitación en seguridad vial dirigida específicamente a las personas seleccionadas como beneficiarias del proyecto de transición de vehículos de tracción animal a motocarros. Esta decisión respondió a la importancia de fortalecer las competencias de los participantes frente al manejo seguro del vehículo motocarguero, garantizando que, desde el inicio del proceso, contarán con conocimientos esenciales sobre su funcionamiento, las normas de tránsito, los riesgos presentes en la vía y las condiciones básicas de operación segura. De esta manera, la capacitación se integró como un componente fundamental para asegurar una transición responsable, segura y alineada con los lineamientos técnicos del proyecto.

Es, así, como La capacitación en seguridad vial desarrollada en el municipio de Cartagena del Chairá estuvo dirigida al grupo de beneficiarios en proceso de transición de vehículos de tracción animal a vehículos de tracción mecánica tipo motocarro o motocarguero. El propósito principal fue brindar conocimientos fundamentales para garantizar una operación segura, responsable y ajustada a la normativa vigente, considerando que los beneficiarios están adoptando una tecnología nueva para su actividad económica.

Durante la jornada se abordaron inicialmente las partes esenciales del vehículo motocarguero, explicando la función de cada componente, su importancia para el funcionamiento adecuado y la necesidad de realizar revisiones preventivas antes de cada jornada laboral. Entre los elementos mencionados se destacaron: sistema de frenos, luces, direccionales, retrovisores, sistema eléctrico, llantas, motor, chasis, capacidad de carga y elementos de protección del conductor. Se hizo

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

énfasis en la importancia de identificar señales de fallas mecánicas para prevenir riesgos en la vía.

Se socializaron también los beneficios operativos y de seguridad del vehículo mecánico, tales como mayor capacidad de carga, reducción del esfuerzo físico, optimización del tiempo, disminución del riesgo de lesiones, mayor estabilidad, y una conducción más eficiente en comparación con la tracción animal.

Uno de los módulos centrales se centró en la importancia de respetar las velocidades seguras y la velocidad permitida dentro del municipio, explicando cómo una conducción a exceso de velocidad aumenta la probabilidad de siniestros, disminuye los tiempos de reacción y genera riesgos tanto para el conductor como para peatones y demás actores viales. Se discutieron los principales riesgos presentes en la vía, incluyendo: puntos ciegos, cruce de peatones, condiciones climáticas, estados de la vía, maniobras imprudentes y transporte de carga inadecuado.

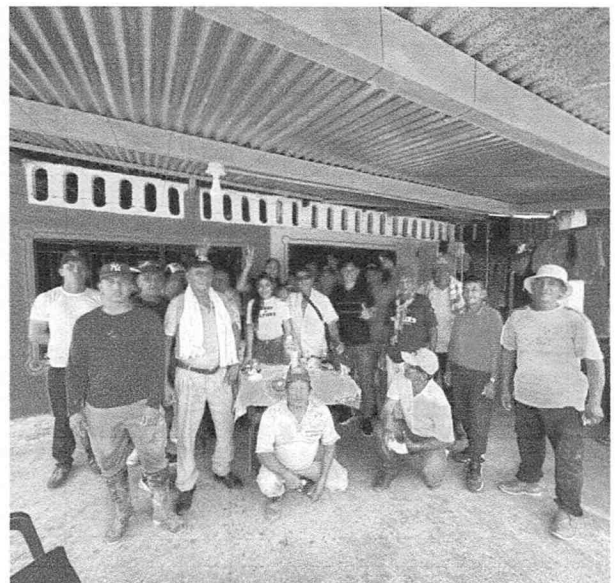
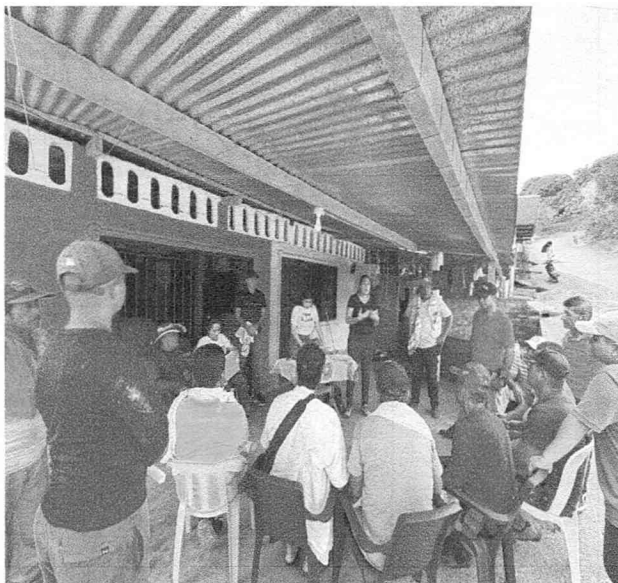
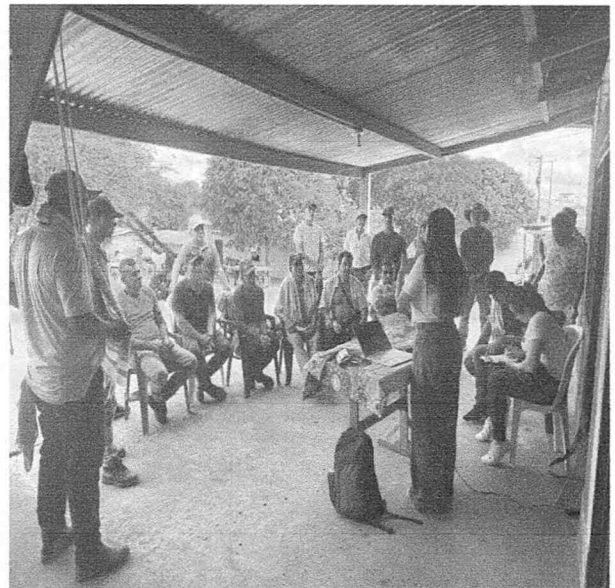
Además, se reforzó la necesidad de cumplir con las normas de tránsito, portar los elementos de protección personal como casco certificado, mantener la documentación al día y respetar los límites de carga establecidos para evitar sanciones y prevenir siniestros viales.

Finalmente, se establecieron compromisos frente a la seguridad vial, entre ellos: conducir con responsabilidad y prudencia, realizar mantenimiento preventivo del vehículo, respetar los límites de velocidad, no transportar sobrecarga, evitar el consumo de alcohol o sustancias que afecten la conducción, estar atentos a las señales de tránsito y contribuir al cuidado del entorno vial del municipio. Los beneficiarios manifestaron su disposición a incorporar estas prácticas en su labor

República de Colombia
FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Registro Cámara de Comercio: S0501159 Fecha 20 De Mayo del 2003
NIT 8280025321

diaria, reconociendo la importancia de adoptar hábitos de conducción segura en el marco de la transición hacia la movilidad mecánica.





FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHANA

Fecha de diligenciamiento: 20/11/2025

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Isidoro urdania

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 96

Edad: 60

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: c/ 2 cr 9 - 30-40 Primavera

Teléfono / Celular: 3144697856

Correo electrónico: _____

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 4

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 4

Ingreso mensual aproximado: ☐ < \$500.000 ☒ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☒ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☐ Transporte de carga ☐ Agricultura ☒ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☒ 4-6 años ☐ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: condelero

Promedio de horas diarias de trabajo: 7

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: _____

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

Mejorar actividad económica

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? _____

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: _____

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Isidoro Muela

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHIRI

Fecha de diligenciamiento: 20, 11, 2015

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Sergio Andres Santos Silva

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 1117973400

Edad: 29 años

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☒ Soltero ☐ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☒ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Cra 10 call 6-52/B camilo Torres

Teléfono / Celular: 321 4348050

Correo electrónico: santossilvasergio1152@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 2

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 1

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: NO VALER



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 64

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 800.000

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

mejorar en la parte económica

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? NO

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: NO

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Sergio Santos Silva

Firma del encuestador: _____



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: COTACUZA DEL CANTÓN

Fecha de diligenciamiento: 20/11/2025

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Santos Bettrán Bentura

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 14 278 083

Edad: 58

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☒ Soltero ☐ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: cr 10 652 B-completo

Teléfono / Celular: 3142974897

Correo electrónico: _____

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 0

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 0

Ingreso mensual aproximado: ☐ < \$500.000 ☒ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☐ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☒ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☒ 4-6 años ☐ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 7

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 500

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☐ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☐ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☐ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

calidad de vida

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☐ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: _____

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: [Firma]

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CAJÓ

Fecha de diligenciamiento: 21/11/2008

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Juan Valbuena Fernandez

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 17 656 205

Edad: 54 años

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☒ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: calles Cva 11A-25

Teléfono / Celular: 310 325 7036

Correo electrónico: no tiene
selmirayangua25@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 7

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 6

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☐ Sí ☒ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: no aplica



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 64

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 450.000

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

mejorar en lo económico

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☐ Capacitaciones ☐ Crédito ☒ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? NO REFIERE

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: NO REFIERE

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Juan Velazquez

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHAPRA

Fecha de diligenciamiento: 21/11/2008

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Marco Tulio Sanchez.

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 96.350.405

Edad: 61 años.

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☒ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Barrio Bellavista.

Teléfono / Celular: 217 2994691

Correo electrónico: marcotuliosanchez577@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 1

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: Ninguno

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____ Regalo.

Promedio de horas diarias de trabajo: 8 horas.

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 5 mil.

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: Enfermedades de los animales.

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

Que Dios lo Proteja mejor.

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna.

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: Los caballos están acostumbrado al buen cuidado.

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Marcelino Sanchez 96.350.405.

Firma del encuestador: [Signature]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CABECERA DEL CAJURA

Fecha de diligenciamiento: 21/11/2028

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Efron Peña Salinas

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 96350743

Edad: 60 años

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☒ Ninguno

Dirección: NO tiene nomenclatura (foto de recibo)

Teléfono / Celular: 321 274 8968

Correo electrónico: marinaefren732@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 5

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 4

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 6 horas

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: Entre 400 y 500 mil. - mensual

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☒ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

" No mejora las cosas "

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☐ Capacitaciones ☐ Crédito ☒ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: ninguno

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: ERVEN PEÑA

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHAPARRA

Fecha de diligenciamiento: 21/11/2028

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Efron Peña Salinas

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 96350743

Edad: 60 años

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☒ Ninguno

Dirección: NO tiene nomenclatura (foto de recibio)

Teléfono / Celular: 321 274 8968

Correo electrónico: marinaefren732@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 5

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 4

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 6 horas

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: Enho. 400 y 500 mil. - mensual

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☒ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

" No mejora las cosas "

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☐ Capacitaciones ☐ Crédito ☒ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: ninguno

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: ERVEN PEÑA

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHARRA

Fecha de diligenciamiento: / /

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: JAVIER MUÑOZ GUTIERREZ

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro:

Número de documento: 47 635 962

Edad: 62

Sexo: ☐ Masculino ☒ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☒ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☒ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Lote 24 Palmeras

Teléfono / Celular: 3118548882

Correo electrónico:

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar:

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario:

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro:



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☐ Transporte de carga ☒ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 9

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: _____

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☐ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

cambio de vida

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? _____

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: _____

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Fav y univ

Firma del encuestador: [Signature]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHARRA

Fecha de diligenciamiento: 20/11/2005

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: David Yaguma Salcedo

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 17 308 529

Edad: 62

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☒ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☒ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Varela la laguna

Teléfono / Celular: 311 568 2889

Correo electrónico: David.YagumaSalcedo@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 3

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 3

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: no



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 8H

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 500.000

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

"mejorar calidad de vida"

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: no tiene

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Romel Yaguer

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHARRA

Fecha de diligenciamiento: 20, II, 2008

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: David Yaguma Salcedo

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 17 308 529

Edad: 62

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☒ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☒ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Varada la laguna

Teléfono / Celular: 311 568 2889

Correo electrónico: David.YagumaSalcedo@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 3

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 3

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: no



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 8 1/2

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 500.000

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

"mejorar calidad de vida"

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: no tiene

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Rosendo Laguarda

Firma del encuestador: [Signature]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: _____

Lugar: _____

Fecha de diligenciamiento: ____/____/____

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: DIDIMO Vergara Valencia

Tipo de documento: ☐ CC ☒ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 76 291 098

Edad: 62 años

Sexo: ☐ Masculino ☒ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☒ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☒ Ninguno

Dirección: Call 67 11A - 38

Teléfono / Celular: 322 3342972

Correo electrónico: didimovergara4@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 7

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 6

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 8 H

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 400.000

Dificultades que enfrenta actualmente: ☒ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☒ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

"Muy buen cambio, buen ingreso, mejora la calidad de vida."

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☐ Capacitaciones ☒ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? No veo dificultad

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: NO YOFIERO

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: [Firma]

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: Fundación Nuevo Vivir

Lugar: CARTAGENA DEL CHAMA

Fecha de diligenciamiento: 20/11/2015

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Carlos Andres Manrique

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 1.112.964.473

Edad: 37

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☒ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☒ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Calle Barrio Palmeras

Teléfono / Celular: 316 1417982

Correo electrónico: m-manriquecarlosandres95@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 4

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 5

Ingreso mensual aproximado: ☐ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☒ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: Desplazado



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 10 horas.

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 30 mil Dólares.

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☒ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No Se encuentra en trámite

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

Que sea mayor para la economía.

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? mas inversión.

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: Ninguna.

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Carlos Andrés Manteiga

Firma del encuestador: _____



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CARRA

Fecha de diligenciamiento: 20/11/2025

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Henry Vasquez Medina

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 17643697

Edad: 58

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Calle 4 # 14-46

Teléfono / Celular: 314 233 2559

Correo electrónico: VasquezMedinaHenry@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 5

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 4

Ingreso mensual aproximado: ☐ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☒ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____

Promedio de horas diarias de trabajo: 8

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: \$200,000

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☒ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

Mejores Condiciones de trabajo

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☒ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? No considera que hayan dificultades

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: _____

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Henri Vosques 17 643 692

Firma del encuestador: [Signature]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVERO

Lugar: CARTAGENA DEL CHARRO

Fecha de diligenciamiento: 20/11/2025

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: JOSÉ ANTONIO AGUIRRE

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 12 409 625

Edad: 69

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☒ Soltero ☐ Casado ☐ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: INVASIÓN BASURERO

Teléfono / Celular: 313 210 1797

Correo electrónico: _____

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 0

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 0

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☐ Transporte de carga ☒ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☐ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: Rosillo

Promedio de horas diarias de trabajo: 6

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 600

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☒ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

Mejorar actividad económica

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☐ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? _____

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☐ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: _____

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Jesús A. Aragonés

Firma del encuestador: Jue.



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: _____ - Guillermo

Promedio de horas diarias de trabajo: 5

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 200,000

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☒ Sí ☐ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

Mayores oportunidades de trabajo.

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☒ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? No lo considera

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: _____

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Jose M. Lopez 96362141

Firma del encuestador: [Signature]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CAPTANCHA DEL CHARRA

Fecha de diligenciamiento: 20/11/2025

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Jose Nover Lopez Rojas

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 96 362 141

Edad: 45

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: Barrio Comuneros Sector 1

Teléfono / Celular: 322 8280050

Correo electrónico: Elena Padorno1993@gmail.com

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 6

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 6

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☐ SISBEN ☐ EPS contributiva ☒ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHIRIQUÍ

Fecha de diligenciamiento: 21/11/2025.

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Jesús María Pazas Calvo.

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 96.350.769

Edad: 62.

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☒ Ninguno

Dirección: Calle 5 sur y barrio Antioquia.

Teléfono / Celular: 3124841391

Correo electrónico: eliana-p2000@hotmail.com.

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 5

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 4

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: Víctimas del conflicto.



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: ALAZAN

Promedio de horas diarias de trabajo: 10 horas

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 20 mil

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

motivado y que haya calidad de vida.

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: que el caballo esté en buenas condiciones para el cambio.

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Jesús

Firma del encuestador: _____

96 350 769



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHIRRA

Fecha de diligenciamiento: 26/11/2025

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: OSCAR HUMBERTO DELGADO

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 1117965645

Edad: 37

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☒ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☐ Ninguno

Dirección: calle 14 04-4

Teléfono / Celular: 3133258593

Correo electrónico: _____

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 2

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 2

Ingreso mensual aproximado: ☐ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☒ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☐ Sí ☒ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☒ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: _____



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: Pirino

Promedio de horas diarias de trabajo: 10 horas

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 40 mil.

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: Ninguno

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☐ Alta ☒ Media ☐ Baja Cariño al caballo

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

Es mas rapido, mejor la calidad del.

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☒ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguno

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: Que al entregar el caballo lo cuiden.

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Rodrigo Barrios 77708380

Firma del encuestador: [Firma]



FORMATO DE CARACTERIZACIÓN DE POBLACIÓN BENEFICIARIA

Proyecto: Cambio de transporte animal a transporte de motocargueros

Entidad responsable: FUNDACIÓN NUEVO VIVIR

Lugar: CARTAGENA DEL CHAIRA

Fecha de diligenciamiento: 21 / 11 / 2025.

1. DATOS GENERALES DEL BENEFICIARIO

Nombre completo: Jesús María Pazas Cabrera.

Tipo de documento: ☒ CC ☐ TI ☐ CE ☐ Otro: _____

Número de documento: 96.350.769

Edad: 62.

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino ☐ Otro

Estado civil: ☐ Soltero ☐ Casado ☒ Unión libre ☐ Viudo ☐ Otro

Nivel educativo: ☐ Primaria ☐ Secundaria ☐ Técnica ☐ Universitaria ☒ Ninguno

Dirección: Calle 5 Carrera 9 barrio Antioquia.

Teléfono / Celular: 3124841391

Correo electrónico: eliana-12000@hotmail.com.

2. CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS

Estrato socioeconómico: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

Número de personas en el hogar: 5

Número de personas que dependen económicamente del beneficiario: 4

Ingreso mensual aproximado: ☒ < \$500.000 ☐ \$500.000 - \$1.000.000 ☐ \$1.000.001 - \$2.000.000 ☐ > \$2.000.000

Vivienda propia: ☒ Sí ☐ No

Afiliación a salud: ☒ SISBEN ☐ EPS contributiva ☐ No afiliado

Pertenencia a grupos étnicos: ☐ No aplica ☐ Indígena ☐ Afrocolombiano ☐ Otro: víctimas del conflicto.



3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y USO DEL TRANSPORTE

Actividad principal: ☒ Transporte de carga ☐ Agricultura ☐ Comercio ☐ Otro: _____

Tiempo desempeñando la actividad: ☐ <1 año ☐ 1-3 años ☐ 4-6 años ☒ >6 años

Tipo de animal utilizado actualmente: ☒ Caballo ☐ Mulo ☐ Asno ☐ Otro: ALAZAN

Promedio de horas diarias de trabajo: 10 horas

Promedio de ingresos generados por el transporte animal: 20 mil

Dificultades que enfrenta actualmente: ☐ Cansancio animal ☐ Pérdidas económicas ☐ Condiciones climáticas ☐ Problemas de movilidad ☐ Otros: _____

Conoce el programa de sustitución por motocarguero: ☒ Sí ☐ No

Disposición al cambio: ☒ Alta ☐ Media ☐ Baja

Tiene licencia de conducción: ☐ Sí ☒ No

Dispone de espacio para guardar el motocarguero: ☒ Sí ☐ No

4. EXPECTATIVAS Y NECESIDADES

¿Qué espera del cambio a motocarguero?

motivado y que haya calidad de vida

¿Qué apoyos considera necesarios para el cambio? ☒ Capacitaciones ☐ Crédito ☐ Mantenimiento ☐ Otro: _____

¿Qué dificultades prevé para la transición? Ninguna

¿Considera que el cambio mejorará su calidad de vida? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe

Observaciones o comentarios adicionales: que el caballo esté en buenas condiciones para el cambio

5. VALIDACIÓN

Firma del beneficiario: Resisplaz

Firma del encuestador: _____

96 350 769

INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025

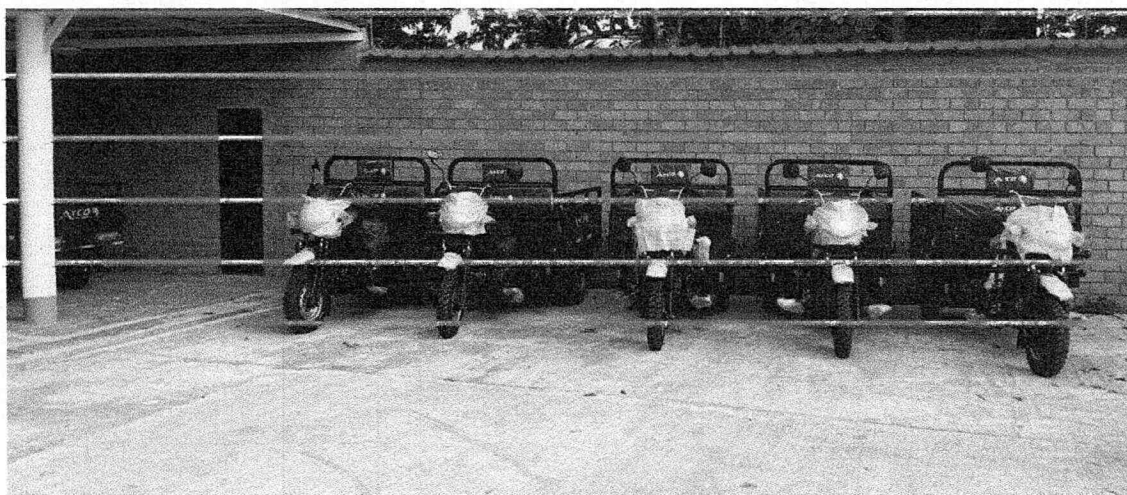
ANEXO 3

Ref: se entregaron 15 motocarros a el almacén de el Municipio de **CARTAGENA DEL CHAIRA** con las siguientes especificaciones: **MOTOCARROS (15 UNIDADES)**

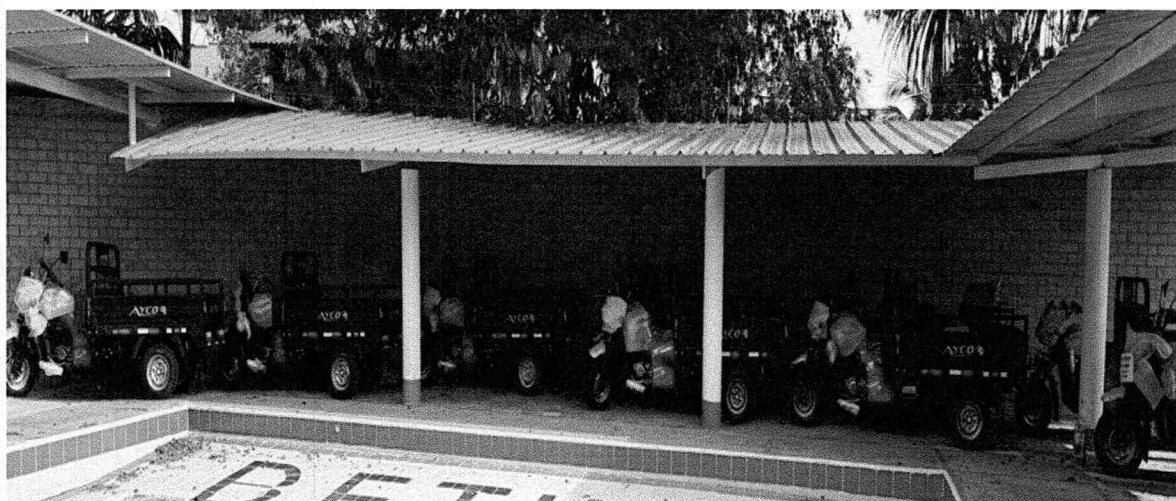
Motor: DTSi de doble chispa, de 4 tiempos, Cilindraje: 198.88, Máxima potencia (PS/RPM): 10.19 Hp @ 5000 rpm, Torque máximo: 17 Nm a 3500, Encendido: CDI DC, Caja de cambios: 4 velocidades y retroceso

UNIDAD: 15	VALOR	TOTAL:
		\$421.500.000.
VALOR UNITARIO:		
\$28.100.000		

(IMÁGENES)



INFORME DE ACTIVIDADES
CONVENIO DE ASOCIACION N° 018
DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025



Se ensamblaron y entregaron 15 motocarros al municipio de **CARTAGENA DEL CHAIRÁ**

**MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRA**

NIT : 800095754- 4

CR 4 3 24

1111111111

CARTAGENA DEL CHAIRA - COLOMBIA

Señores FUNDACION NUEVO VVIR
NIT 828,002,532 - 1
Dirección CALLE 4 B21-29 BARRIO LA LIBERTAD
Teléfono
Ciudad FLORENCIA - COLOMBIA

Factura Proveedor 157-1200**CAUSACION CONTRATOS SUMINISTROS**

P - 005 - 25049

Fecha y Hora de Documento

Generación 2025-12-12 16:03:43

Vencimiento 2025-12-12

Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
0020030000470	MOTOCARRO MOTOR DE 4 TIEMPOS CILINDRAJE 198 88 M P		15.00	28,100,000.00	421,500,000.00

Total Bruto 421,500,000.00**Total a Pagar** \$ 421.500.000,00**CONDICION DE PAGO**

Credito Proveedores 421.500.000,00

Cuota 1 P - 005- 25049 Vence el 2025-12-12

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Veintiun Millones Quinientos Mil Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y LOGÍSTICOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL DE PERSONAS VULNERABLES EN EL MUNICIPIO DE CARTAGENA DEL CHAIRÁ, DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ, CONVENIO DE ASOCIACION No.018 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2025.

Firma Elaborado por : ALEXANDER RODRI

Aprobado por

Firma Recibido